

ECU
REMAPPING

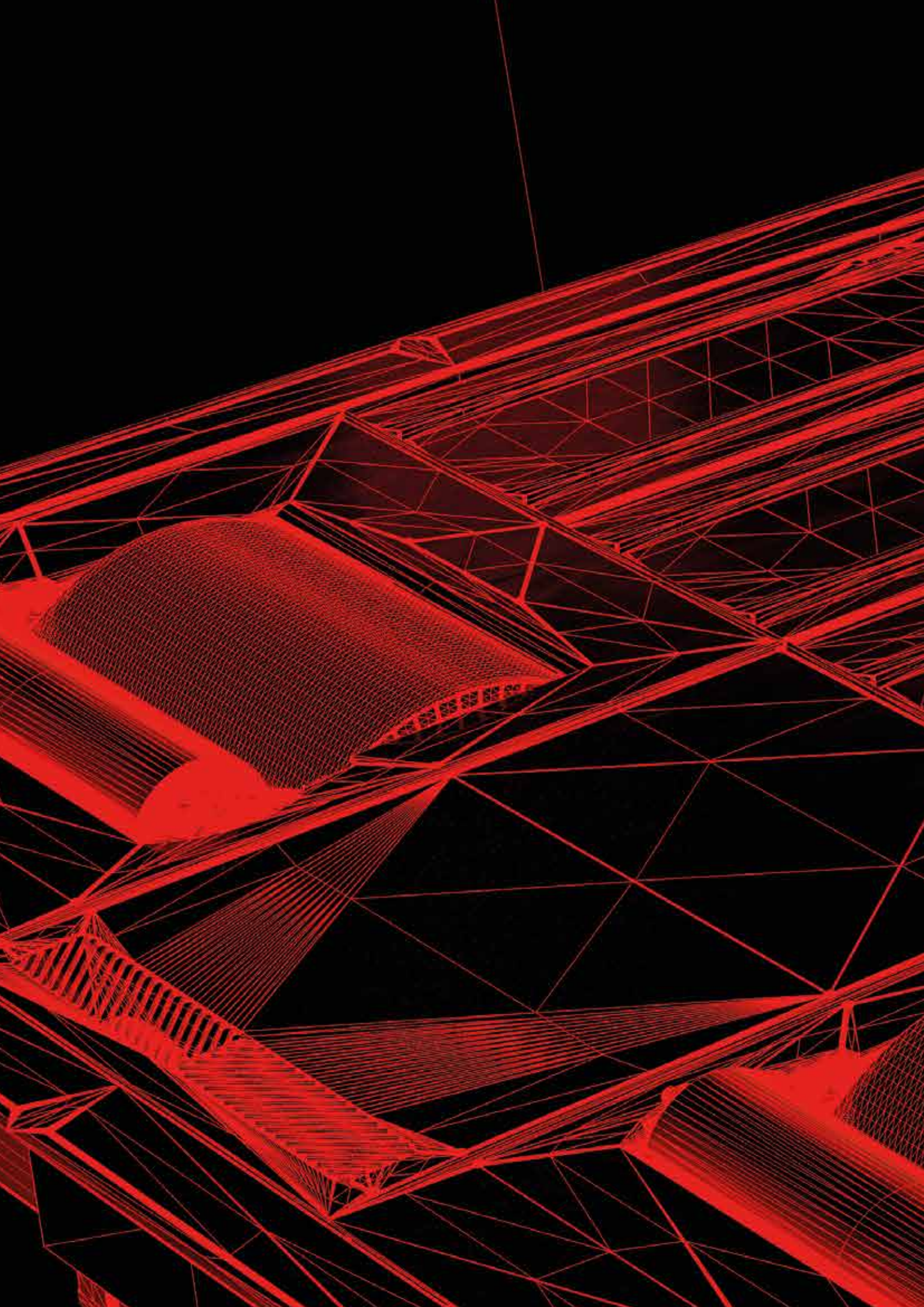
CARS/TRUCKS/TRACTORS
MODULES

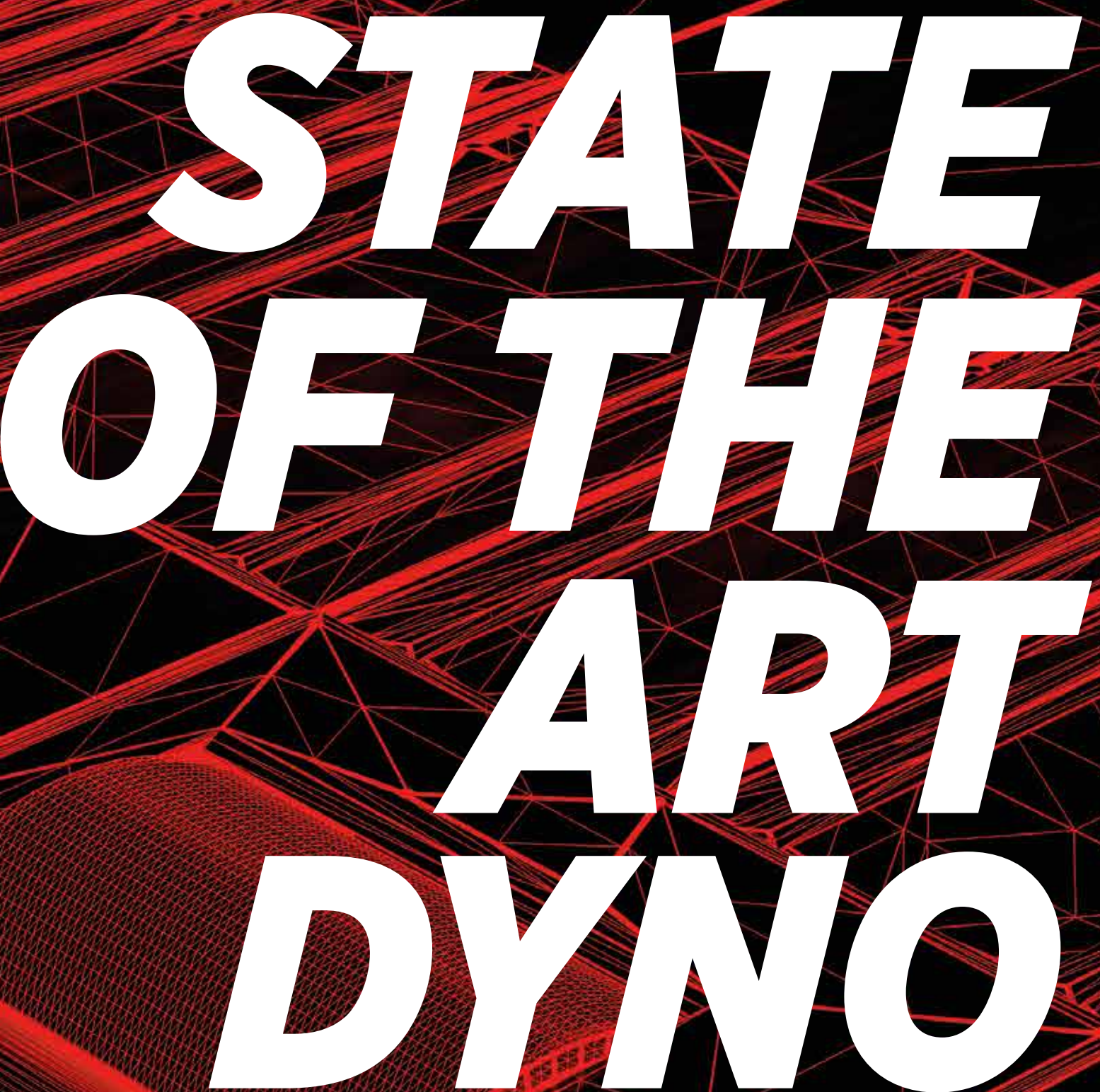
MOTORBIKES
MODULES

POWER TEST
BENCHES



***DYNAMOMETERS
AND ROAD
SIMULATORS***





**STATE
OF THE
ART
DYNO**

**We are
Dimsport**

DIMSPORT



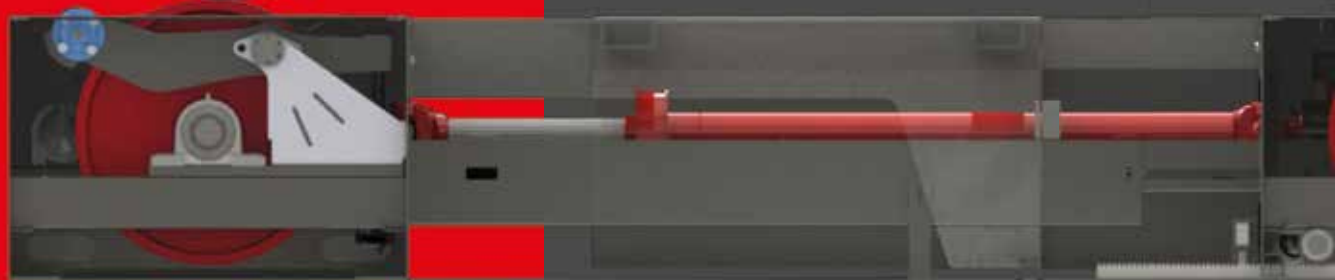
In over 30 years of hands-on experience, **Dimsport** has earned tuner's trust and the reputation as a leading **platform for optimizing the performance** of any type of **engine**

*In oltre 30 anni di tuning elettronico, **Dimsport** si è guadagnata sul campo la fiducia di migliaia di tuner e la reputazione di **piattaforma regina per l'ottimizzazione del rendimento** di qualsiasi tipo di **motore***

Dimsport is synonymous with **electronic tuning** for the Automotive industry: a complete 360-degree, modular hi-tech line that includes professional systems for managing engine operating **maps**, **add-on modules**, **power test benches** and **diagnostic systems**

Dimsport** è sinonimo di **tuning elettronico** per il settore automotive: una linea hi-tech completa a 360 gradi e modulare che comprende sistemi professionali per la gestione delle **mappe di funzionamento motore**, **moduli aggiuntivi**, **banchi prova potenza** e **sistemi di diagnosi

IMPROVE TEST
CUSTOMIZE **feel**



The strength of Dimsport's offering is the range of services that **can meet all customer needs**: from specialized training and after-sales service to marketing support for business partners

*Punto di forza dell'offerta Dimsport è la gamma di servizi in grado di **soddisfare tutte le esigenze del cliente**: dalla formazione specialistica, all'assistenza post-vendita fino al supporto marketing per i partner commerciali*



DYNO

Dimsport power bench testers

became an essential diagnostic tools for specialists in need to analyze the performance of any **car, bike, truck and tractor**.

These devices represent now a useful solution for **tuning and repair workshops, competition teams as well as technical centers, R&D laboratories, Ministry of Transport and OEM**

SAFETY FIRST

Using a **Dimsport** machine means relying on solutions made to improve your business without compromising **quality and reliability**

TAILOR-MADE PRODUCTS

Dimsport experience on equipment allows to offer **customized versions** to better support client's needs from project stage, a realistic "**TaylorMade**" device

*I **banchi prova potenza Dyno** sono strumenti diagnostici divenuti ormai indispensabili per chi vuole esaminare in piena sicurezza le prestazioni di **auto, moto, veicoli industriali e trattori agricoli**.*

*Vengono utilizzati da molteplici realtà come: **officine di elaborazioni motori e autoriparazione, team competizione, centri tecnici di verifica, laboratori di ricerca, università, enti ministeriali dei trasporti e case costruttrici***

LA SICUREZZA, PRIMA DI TUTTO

*Avvalersi di un banco prova potenza **Dimsport** significa affidarsi a soluzioni studiate per migliorare il tuo business senza scendere a compromessi in termini di **qualità e affidabilità***

PRODOTTI SU MISURA

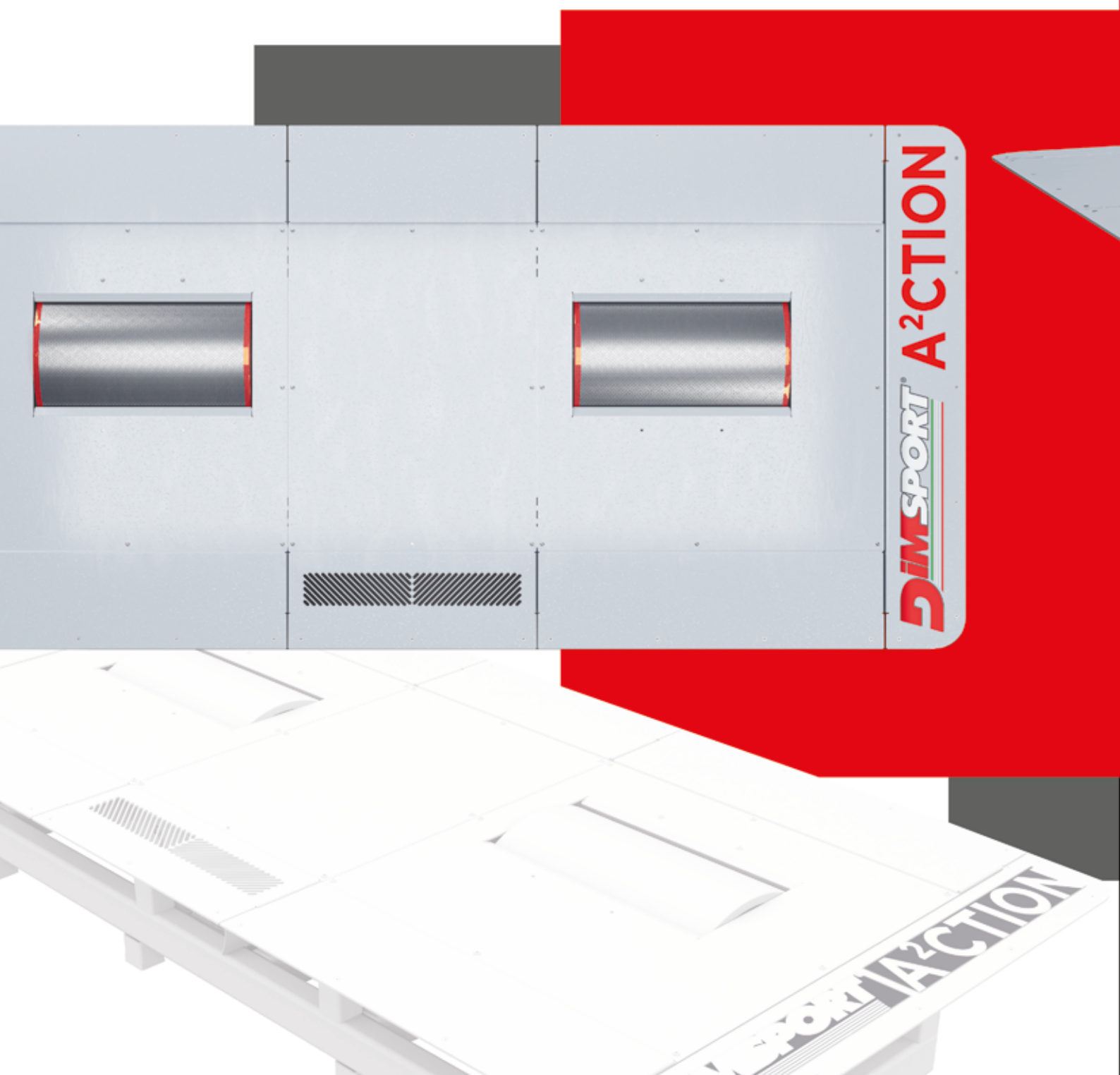
*L'esperienza maturata anche nell'ambito delle attrezzature ci permette di **personalizzare il banco prova potenza** anche in fase di progettazione: il risultato può diventare un vero e proprio **progetto "taylormade"***

POWER TEST BENCHES

A²CTION_{2WD}

2WD power bench test are designed for single axis traction sports car. These Dynos are available in multiple configurations that can be upgraded over time

*I banchi prova potenza **2WD** sono stati progettati per veicoli ad alte prestazioni a trazione monoassiale. Questi banchi sono disponibili in differenti configurazioni upgradabili in ogni momento*



Dimsport **braked Dyno Action line** is built with a **single-roller** frame structure that allows accurate, repeatable and long-lasting test even on extremely powerful engines and last generation technology vehicles

La nostra **gamma di banchi frenati Action** utilizza una struttura **a rullo singolo** che consente di effettuare prove accurate e continue anche su veicoli estremamente potenti e di ultima generazione



FEATURES

EFFECTIVE DETAILS

High quality components have been selected to **support high-performance** vehicle testing

DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Sono state selezionate **componenti di altissima** qualità per consentire test su vetture ad alte prestazioni

SINGLE ROLLER

The **high inertia rollers, with a diameter of 605 mm**, have been made with a **knurled finish**, significantly improving the grip of the tire

MONORULLO

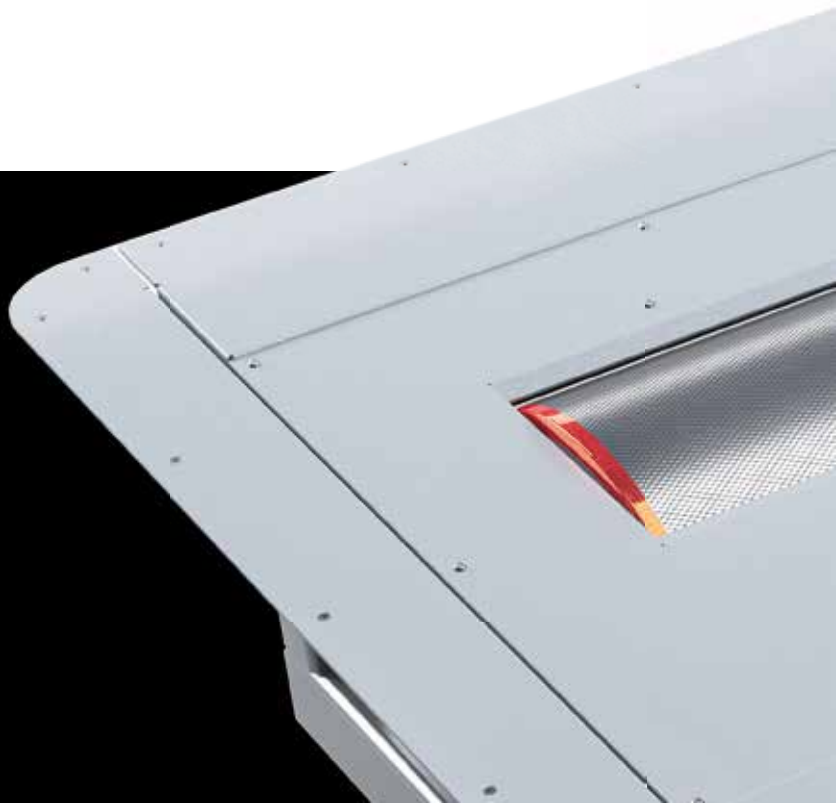
*I rulli ad elevato valore di inerzia, 605mm di diametro, sono stati realizzati con una **finitura godronata** per migliorare l'aderenza dello pneumatico*

COMPACT DIMENSIONS

The **small size** and the **simplicity of use** make this machine the perfect ally in the workshop, also to complete a diagnostic station

DIMENSIONI RIDOTTE

*Date le sue **ridotte dimensioni** e la **semplicità d'uso**, è lo strumento ideale per l'utilizzo in officina anche a completamento di una stazione diagnostica*



EDDY'S CURRENT BRAKE

This **electro-magnetic system** opposes vehicle acceleration to **recreate the road strain**. To lower the temperatures and maintain a good efficiency for longer, each brake is **equipped with a cooling system**

PARKING BRAKE

A parking brake for each chassis is available **for positioning the car or it can be used in emergency situations**

FRENO A CORRENTI PARASSITE

È l'apparato che si oppone all'accelerazione del veicolo ricreando lo sforzo che incontrerebbe su strada (in questa versione dotato di sistema di raffreddamento)

FRENO DI STAZIONAMENTO

*È presente per ogni bancata un **freno di stazionamento per effettuare le operazioni di carico e scarico** della vettura o **in situazioni di emergenza***



TECHNICAL DATA



MEASUREMENTS

- Dimensions: 2805X1000X630 mm
- Roller diameter: 605 mm
- Roller width: 650 mm
- Axis blocking: pneumatic brake with disk (nominal working pressure 6 bar)
- Weight: 1500 kg



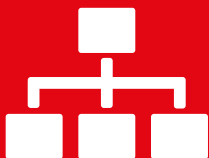
PERFORMANCE

- Max speed: 300 km/h
- Max power at wheels: 400 kW
- Max theor. torque: 160 kgm
- Max revolution of the roller: 3000 RPM
- Max weight: 2500 kg
- Wheel dimension: 12"-23"



ELECTRICAL AND AIR SYSTEM REQUIREMENT

- Absorbed electrical power 6 kW (only dyno)
- Power supply 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Compressed air 7 bar



DATA MANAGEMENT

- Roller rev. measurement: Hall sensor with phonic wheel (32 pulses per revolution)
- Force measurement: 1000 kg load cell
- Brake management: 192Vcc/PWM 12 bit
- Exhaust gas temperature: 0-1000°C K probe X8 sensors
- Boost pressure sensor: -1/+3 bar X2 sensors
- Oxygen sensor: AFR/lambda/custom (Bosch LSU 4.9 wideband sensor) X2 sensors
- Configurable input: 0-5 Vcc X4 sensors



OPTIONAL

- OBDII data wi-fi interface
- Electric engine + inverter
- 11 kW centrifugal fan
- Anchoring





MISURE

- Dimensioni: 2805X1000X630 mm
- Diametro rullo: 605 mm
- Larghezza rullo: 650 mm
- Bloccaggio assi: freno pneumatico a disco (pressione nominale di esercizio 6bar)
- Peso: 1500 kg



PERFORMANCE

- Velocità massima: 300 km/h
- Potenza max alle ruote: 400 kW
- Max teorico coppia: 160 kgm
- Max giro del rullo: 3000 RPM
- Peso massimo: 2500 kg
- Dimensione ruota: 12"-23"



REQUISITI ELETTRICI E PNEUMATICI

- Potenza elettrica assorbita 6 kW (solo banco prova)
- Alimentazione 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Aria compressa 7 bar



GESTIONE DATI

- Misurazione giri rullo: sensore Hall con ruota fonica (32 impulsi per giro)
- Misurazione della forza: cella di carico da 1000 kg
- Gestione freno: 192Vcc/PWM 12 bit
- Temperatura gas di scarico: sonda K 0-1000°C X8 sensori
- Sensore pressione sovralimentazione: -1/+3 bar X2 sensori
- Sensore di ossigeno: AFR/lambda/custom (sensore a banda larga Bosch LSU 4.9) X2 sensori
- Ingresso configurabile: 0-5 Vcc X4 sensori



OPTIONAL

- Kit interfaccia OBDII wi-fi
- Motore elettrico + inverter
- Ventola 11 kW
- Ancoraggi



A²CTION_{4WD}

The constant evolution of automotive technologies requires tools always more sophisticated and accurate.

For this reason, **4WD** dynamometers are designed to support the latest technological innovations

*La continua evoluzione delle tecnologie automobilistiche richiede strumenti di test sempre più sofisticati e precisi per verificare le prestazioni dei veicoli. In questo contesto, i banchi prova di potenza **4WD** sono stati progettati per supportare gli ultimi sviluppi tecnologici*



The **range of single roller frame braked dynamometers** in 4WD version offers maximum versatility thanks to the **mechanical connection between the axes** (disconnectable). The Dyno A2ction allows accurate and continuous testing even on very powerful and latest generation vehicles

La **gamma di banchi frenati con struttura a rullo singolo** offre, nella versione **4WD**, massima versatilità grazie alla **connessione meccanica tra le bancate** (disinseribile). Il banco prova potenza **A2ction** consente di effettuare prove accurate e continuative anche su veicoli molto potenti e di ultima generazione

DF4AR



POSITIONING ROLLERS

Useful for bringing the car to the optimal position by performing anchoring in complete safety

RULLI DI POSIZIONAMENTO

Utile per portare la vettura nella posizione ottimale eseguendo l'ancoraggio in completa sicurezza

FEATURES

EFFECTIVE DETAILS

High quality components have been selected to support high-performance vehicle testing, even if provided with the most sophisticated traction control systems

SINGLE ROLLER

The high inertia rollers, with a diameter of 605 mm, have been made with a **knurled finish**, significantly improving the grip of the tire

DIRECT MECHANICAL CONNECTION

Essential to **reproduce realistic road conditions**. The connection between front-rear axles **can be excluded**

AUTOMATIC ADJUSTMENT

By imputing the vehicle's wheelbase inside the software setup, the moving axle will automatically reach the correct distance

DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Sono stati scelti **componenti di altissima qualità** per rendere possibili test su vetture altamente performanti e con i più sofisticati sistemi di controllo di trazione

MONORULLO

I rulli ad elevato valore di inerzia, 605mm di diametro, sono stati realizzati con una **finitura godronata per aumentare** l'aderenza dello pneumatico

SISTEMA DI CONNESSIONE MECCANICA DIRETTA

Essenziale per **riprodurre le condizioni stradali**. La connessione è **escludibile** da software

REGOLAZIONE AUTOMATICA

Attraverso l'inserimento nel software del passo del veicolo, la bancata mobile si **posiziona alla distanza corretta automaticamente**



EDDY'S CURRENT BRAKE

This electro-magnetic system opposes vehicle acceleration to recreate the road strain. To lower the temperatures and maintain a good efficiency for longer, each brake is equipped with a cooling system

PARKING BRAKE

A **parking brake** for each chassis is available **for positioning** the car **or it can be used in emergency situations**

FRENO A CORRENTI PARASSITE

È l'apparato che si oppone all'accelerazione del veicolo ricreando lo sforzo che incontrerebbe su strada (in questa versione dotato di sistema di raffreddamento)

FRENO DI STAZIONAMENTO

*È presente per ogni bancata un **freno di stazionamento** per effettuare le operazioni di carico e scarico della vettura o **in situazioni di emergenza***



TECHNICAL DATA



MEASUREMENTS

- Dimensions: 3090X4200X630 mm
- Roller diameter: 605 mm
- Roller width: 650 mm
- Carriageway: 1000 - 2300 mm
- Wheelbase: 2050 - 3050 mm
- Axis blocking: pneumatic brake with disk (nominal working pressure 6 bar)
- Weight: 3600 kg



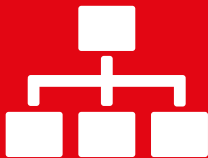
PERFORMANCE

- Max Speed: 300 km/h
- Max power at wheels: 800 kW
- Max theor. torque per axle: 160 kgm
- Max revolution of the roller: 3000 RPM
- Max weight for axle: 2500 kg
- Wheel dimension: 12"-23"
- Axis link: mechanical with cardan shaft and bevel gearbox



ELECTRICAL AND AIR SYSTEM REQUIREMENT

- Absorbed electrical power 10 kW (only dyno)
- Power supply 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Compressed air 7 bar



DATA MANAGEMENT

- Roller rev. measurement: Hall sensor with phonic wheel (32 pulses per revolution)
- Force measurement: 500 kg load cell
- Brake management: 192Vcc/PWM 12 bit
- Exhaust gas temperature: 0-1000°C K probe X8 sensors
- Boost pressure sensor: -1/+3 bar X2 sensors
- Oxygen sensor: AFR/lambda/custom (Bosch LSU 4.9 wideband sensor) X2 sensors
- Configurable input: 0-5 Vcc X4 sensors



OPTIONAL

- OBDII data wi-fi interface
- Electric engine + inverter
- 11 kW centrifugal fan
- Anchoring





MISURE

- Dimensioni: 3090X4200X630 mm
- Diametro rullo: 605 mm
- Larghezza rullo: 650 mm
- Carreggiata: 1000 - 2300 mm
- Passo: 2050 - 3050 mm
- Bloccaggio assi: freno pneumatico a disco (pressione nominale di esercizio 6bar)
- Peso: 3600 kg



PERFORMANCE

- Velocità massima: 300 km/h
- Potenza max alle ruote: 800 kW
- Max teorico coppia per asse: 160 kgm
- Max giro del rullo: 3000 RPM
- Peso massimo per asse: 2500 kg
- Dimensione ruota: 12"-23"
- Collegamento assale: meccanico con albero cardanico e rinvio angolare a coppia conica



REQUISITI ELETTRICI E PNEUMATICI

- Potenza elettrica assorbita 10 kW (solo banco prova)
- Alimentazione 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Aria compressa 7 bar



GESTIONE DATI

- Misurazione giri rullo: sensore di Hall con ruota fonica (32 impulsi per giro)
- Misurazione della forza: cella di carico da 500 kg
- Gestione freno: 192Vcc/PWM 12 bit
- Temperatura gas di scarico: sonda K 0-1000°C X8 sensori
- Sensore pressione sovralimentazione: -1/+3 bar X2 sensori
- Sensore di ossigeno: AFR/lambda/custom (sensore a banda larga Bosch LSU 4.9) X2 sensori
- Ingresso configurabile: 0-5 Vcc X4 sensori



OPTIONAL

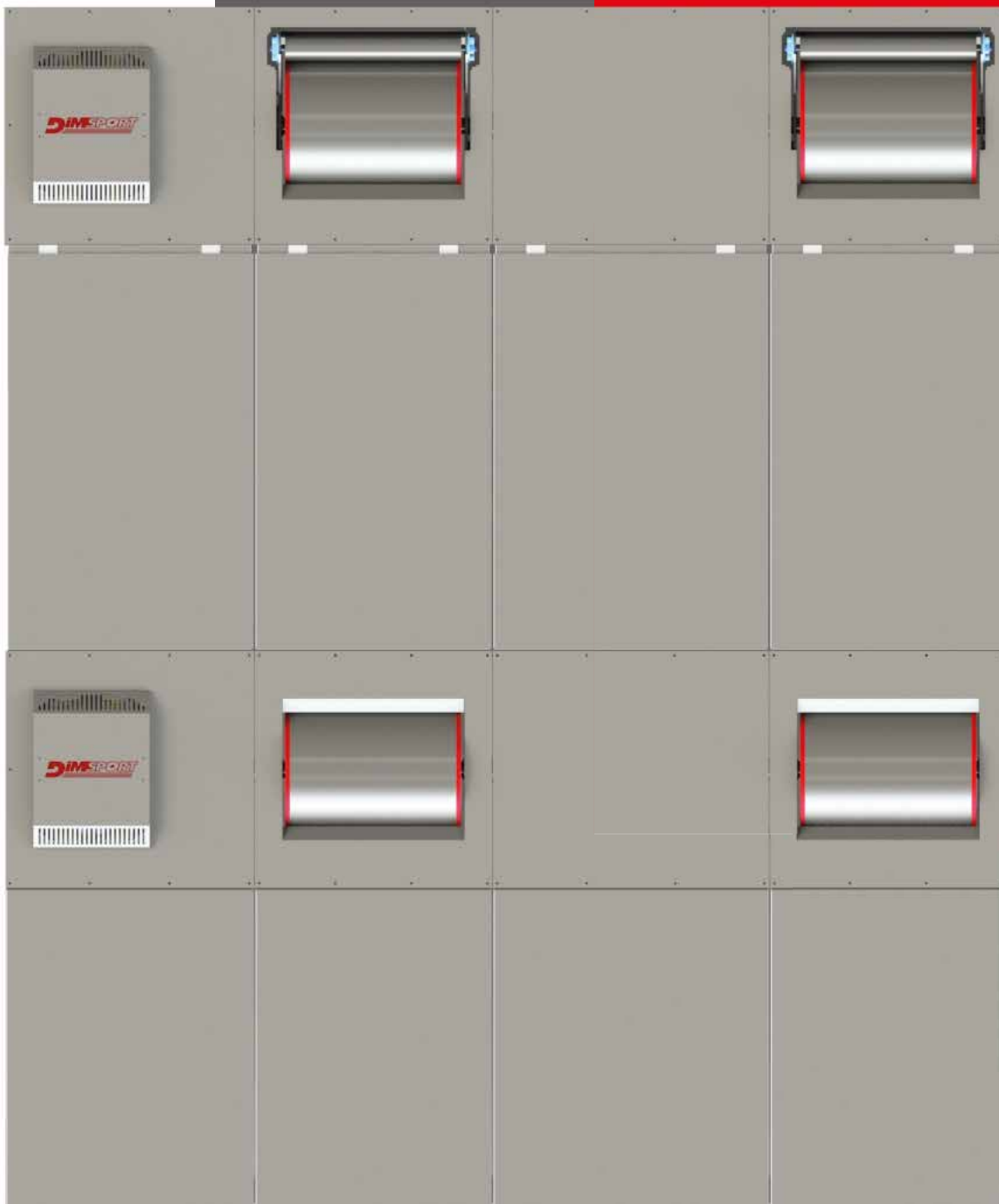
- Kit interfaccia OBDII wi-fi
- Motore elettrico + inverter
- Ventola 11 kW
- Ancoraggi

A²CTION

EASY ACTION

Easy Action 4WD power test bench (provided with **single roller frame**) has been designed to allow self-installations and to support the needs of a wide audience of Professionals in the Automotive industry

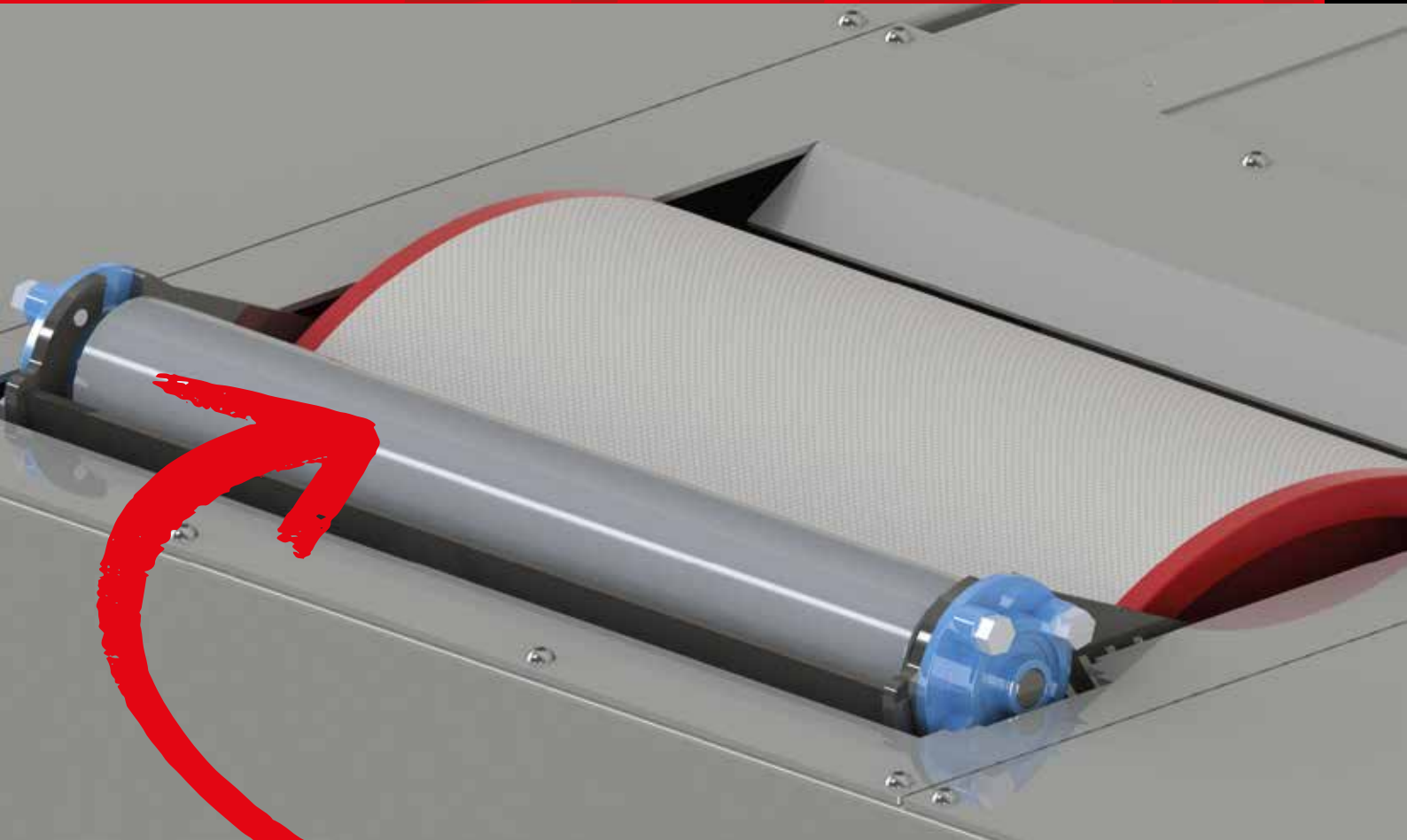
*I banchi prova potenza **Easy Action 4WD** a **rullo singolo** sono stati progettati per essere **installati in autonomia** e per dare supporto alla più vasta platea di professionisti del settore*



It is equipped with a **mechanical axle connection** (not disconnectable) that guarantees the same speed of rotation between front and rear rollers. **Easy Action** dyno is the perfect allied for tests on the latest technologies installed on **cars and light vehicles**: effective but affordable platform, this essential version represents a smart choice with performances comparable to the top-of-the-line A2ction dyno

Dotato di **sincronizzazione meccanica degli assi** (non disinseribile) che garantisce la stessa velocità di rotazione dei rulli fra bancata anteriore e posteriore, il banco prova potenza **Easy Action** consente di effettuare prove di potenza e testing su **autovetture di ultima generazione**.
L'essenzialità dei componenti lo rendono la versione accessibile senza compromessi tecnologici rispetto all'A2ction top di gamma

DF4EAR



POSITIONING ROLLERS

Useful for bringing the car to the optimal position by performing anchoring in complete safety

RULLI DI POSIZIONAMENTO

Utile per portare la vettura nella posizione ottimale eseguendo l'ancoraggio in completa sicurezza

FEATURES

EASY TO INSTALL

Easy to install either in the pit or above floor, the power bench consists of **three modules**: two **roller benches** (front and rear) and a **central part** containing the transmission, pre-assembled at Dimsport premises

SINGLE ROLLER

The wide roller (**504 mm** diameter) offers a **remarkable inertia** and is designed with a **knurled surface** to reduce the risk of slippage

DIRECT MECHANICAL CONNEXION

Essential to **reproduce realistic road conditions**. The connection between front-rear axles cannot be excluded

FACILE DA INSTALLARE

Facilmente installabile sia in fossa che a pavimento, il banco è realizzato da **tre moduli**: due **scocche** e la parte centrale che contiene il **cardano** che è pre-assemblata nei laboratori Dimsport

MONORULLO

Da **504 mm** di diametro realizzato per ottenere una **maggior inerzia**, progettato con una **finitura godronata** che limita il rischio di slittamento

SISTEMA DI CONNESSIONE MECCANICA DIRETTA

Essenziale per **riprodurre le condizioni stradali**. La connessione tra gli assi non è escludibile



EDDY'S CURRENT BRAKE

This electro-magnetic system opposes vehicle acceleration to recreate the road strain

PARKING BRAKE

A **parking brake** for each chassis is available **for positioning** the car

FRENO A CORRENTI PARASSITE

È l'apparato che si oppone all'accelerazione del veicolo ricreando lo sforzo che incontrerebbe su strada

FRENO DI STAZIONAMENTO

*È presente per ogni bancata un **freno di stazionamento per effettuare le operazioni di carico e scarico** della vettura*



TECHNICAL DATA



MEASUREMENTS

- Dimensions: 3190X3810X510 mm
- Roller diameter: 504 mm
- Roller width: 560 mm
- Carriageway: 1080 - 2200 mm
- Wheelbase: 2050 - 3050 mm
- Axis blocking: pneumatic brake with disk (nominal working pressure 6 bar)
- Weight: 3250 kg



PERFORMANCE

- Max speed: 285 km/h
- Max power at wheels: 650 kW
- Max theor. torque per axis: 160 kgm
- Max revolution of the roller: 3000 RPM
- Max weight for axle: 2500 kg
- Wheel dimension: 12"-23"
- Axis link: mechanical with cardan shaft and bevel gearbox



ELECTRICAL AND AIR SYSTEM REQUIREMENT

- Absorbed electrical power 10 kW (only dyno)
- Power supply 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Compressed air 7 bar



DATA MANAGEMENT

- Roller rev. measurement: Hall sensor with phonic wheel (32 pulses per revolution)
- Force measurement: 500 kg load cell
- Brake management: 192Vcc/PWM 12 bit
- Exhaust gas temperature: 0-1000°C K probe
- Boost pressure sensor: -1/+3 bar
- Oxygen sensor: AFR/lambda/custom (Bosch LSU 4.9 wideband sensor)
- Configurable input: 0-5 Vcc



OPTIONAL

- Positioning rollers
- Anchoring
- 4 kW/11kW centrifugal fan
- OBDII data wired interface





MISURE

- Dimensioni: 3190X3810X510 mm
- Diametro rullo: 504 mm
- Larghezza rullo: 560 mm
- Carreggiata: 1080 - 2200 mm
- Passo: 2050- 3050 mm
- Bloccaggio assi: freno pneumatico a disco (pressione nominale di esercizio 6 bar)
- Peso: 3250 kg



PERFORMANCE

- Velocità massima: 285 km/h
- Potenza max alle ruote: 650 kW
- Max teorico coppia per asse: 160 kgm
- Max giro del rullo: 3000 RPM
- Peso massimo per asse: 2500 kg
- Dimensione ruota: 12"-23"
- Collegamento assale: meccanico con albero cardanico e rinvio angolare a coppia conica



REQUISITI ELETTRICI E PNEUMATICI

- Potenza elettrica assorbita 10 kW (solo banco prova)
- Alimentazione 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Aria compressa 7 bar



GESTIONE DATI

- Misurazione giri rullo: sensore di Hall con ruota fonica (32 impulsi per giro)
- Misurazione della forza: cella di carico da 500 kg
- Gestione freno: 192Vcc/PWM 12 bit
- Temperatura gas di scarico: sonda K 0-1000°C
- Sensore pressione sovralimentazione: -1/+3 bar
- Sensore di ossigeno: AFR/lambda/custom (sensore a banda larga Bosch LSU 4.9)
- Ingresso configurabile: 0-5 Vcc



OPTIONAL

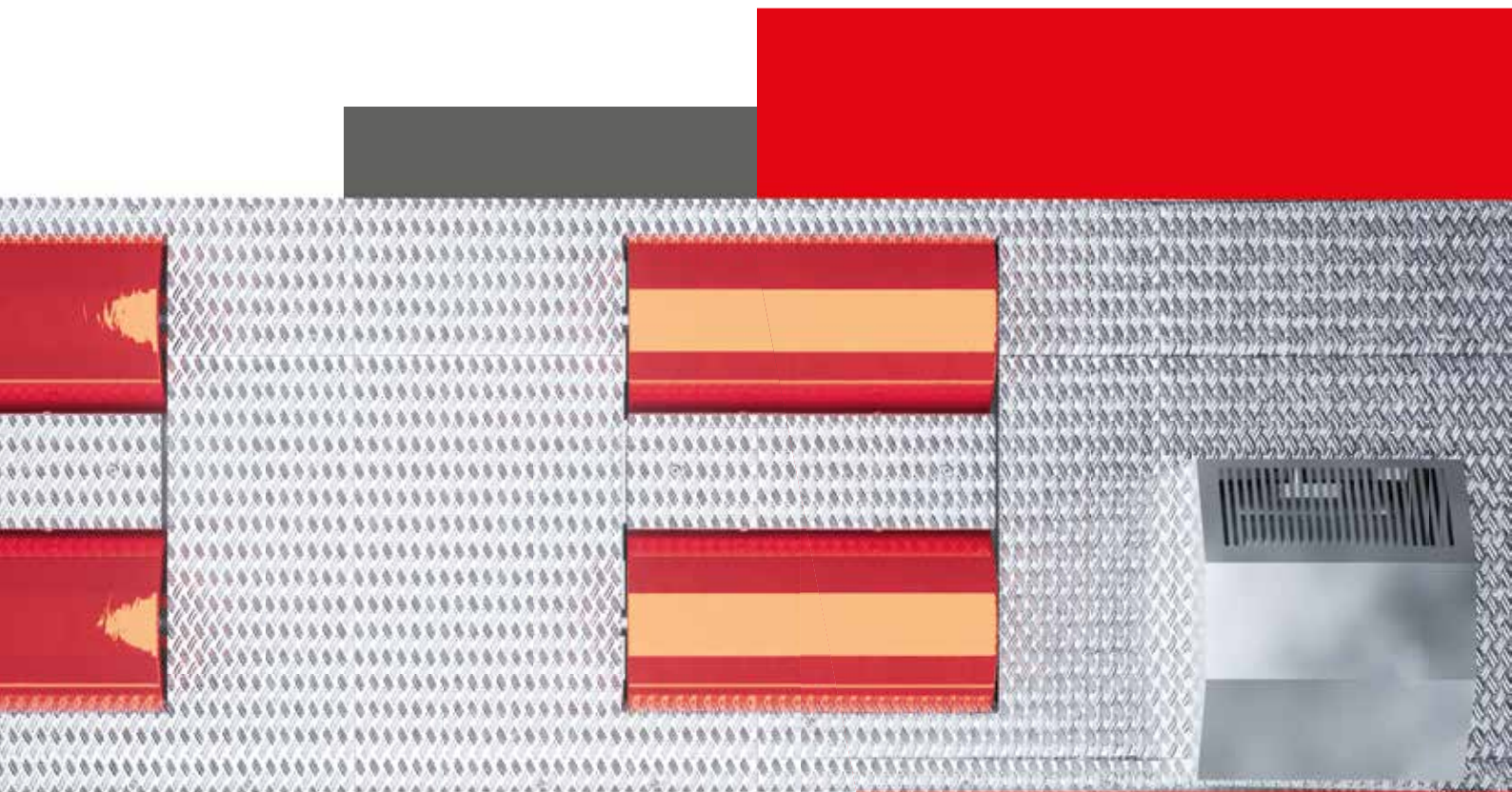
- Gruppo rullo di posizionamento
- Ancoraggi
- Ventola 4 kW/ 11 kW
- OBDII via cavo USB



DYNO RACE 2WD

Thanks to the **compact size** and **ease of use**, this **2WD** dynamometer is a clever solution to enter the dyno world. It can be installed in a pit, above floor and even on semitrailers for track service

*Grazie alle sue **ridotte dimensioni** e alla **semplicità d'uso**, questo banco prova potenza **2WD** può essere agevolmente trasportato anche su rimorchi per assistenza in pista*

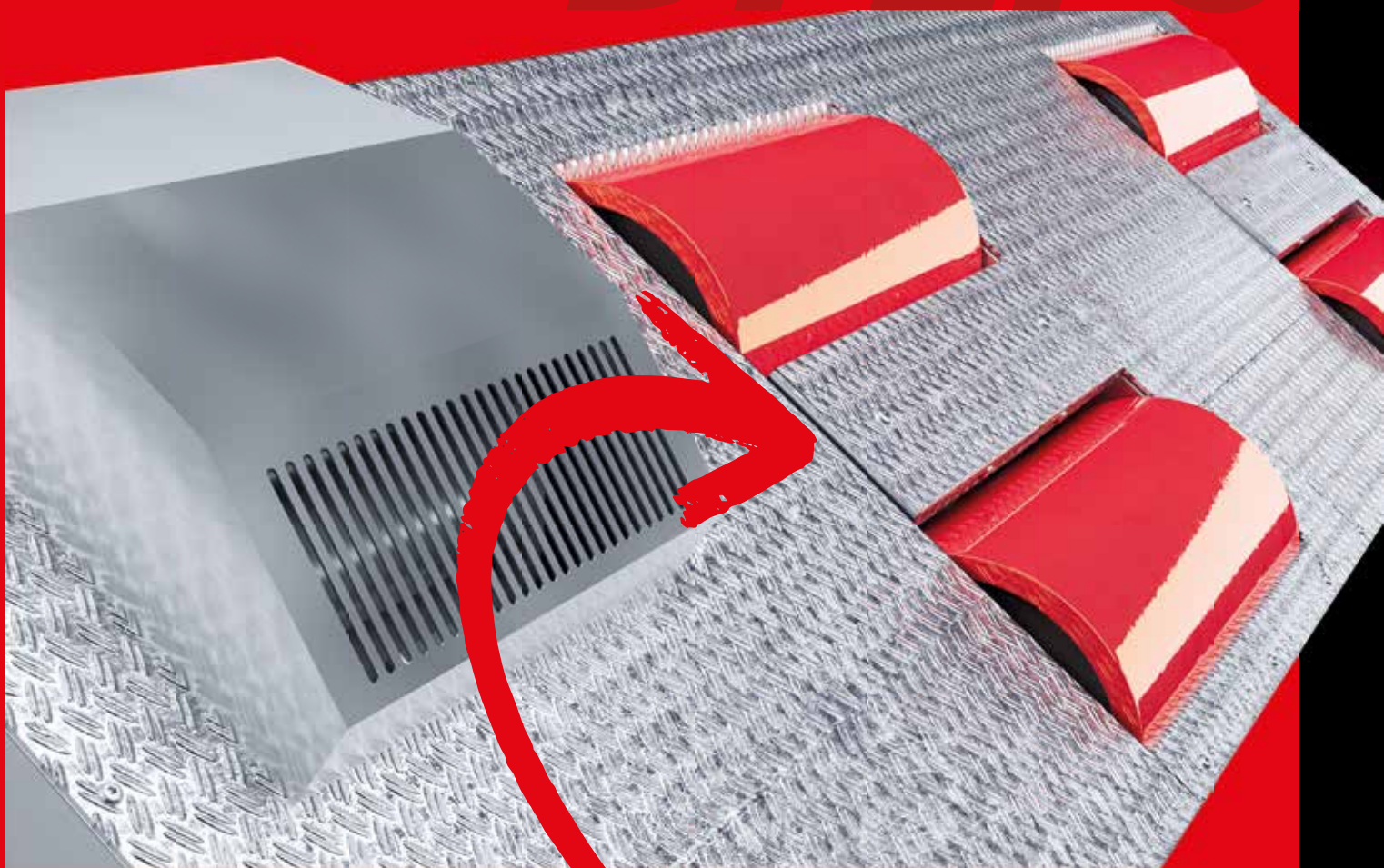


For **inertial versions (DF2I/DF2IS)**, the calculation of torque and power is achieved thanks to the mass of the roller/fly wheel elements.

The braked version (DF2FS) takes advantage of the Eddy's current brake to control the acceleration and perform several functional tests at constant conditions

*Nelle **versioni inerziali DF2I/DF2IS** il banco si oppone all'accelerazione del veicolo con la sola inerzia dei suoi elementi rotanti.*

*La **versione DF2FS** sfrutta l'utilizzo del **freno a correnti parassite**, grazie a questo è possibile effettuare numerosi test funzionali mantenendo costanti le condizioni*



ROLLERS

The presence of two rollers ensures safe conditions during tests and simpler vehicle locking operation on the dynamometer

RULLI

La presenza di due coppie di rulli garantisce condizioni di massima sicurezza durante le fasi di test e un più efficace bloccaggio del mezzo

FEATURES

LIFT&LOCK SYSTEM

The correct positioning of the car is essential to perform precise and accurate tests. This pneumatic system can guarantee the tightening of the rollers and the height of the lifters at the same time

ROLLERS

Thanks to the **318 mm** rollers, it is possible to reduce the Dyno overall dimensions and increase **safety during tests**, especially when the installations is done outside the pit

COMPACT DIMENSIONS

Due to its **small size** and **simplicity of use**, it's the ideal device for workshop, even to complete a diagnostic station or an acceptance line

SISTEMA LIFT&LOCK

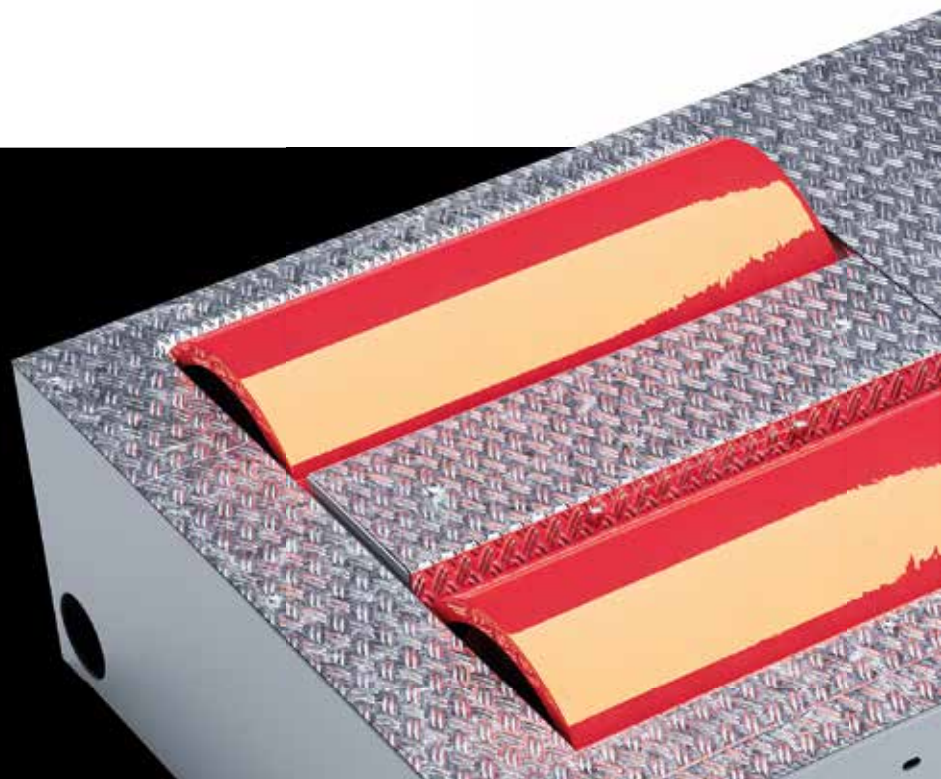
Il corretto posizionamento della vettura è essenziale per eseguire i test in modo accurato e preciso. Questo sistema pneumatico è in grado di garantire il bloccaggio dei rulli e l'altezza dei sollevatori contemporaneamente

RULLI

*Grazie ai rulli da **318 mm** è possibile ridurre l'ingombro del banco e l'aumento della **sicurezza in fase di test***

DIMENSIONI RIDOTTE

*Date le sue **ridotte dimensioni** e la **semplicità d'utilizzo**, è lo strumento ideale per ogni in officina anche a completamento di una stazione diagnostica o di una linea di accettazione*

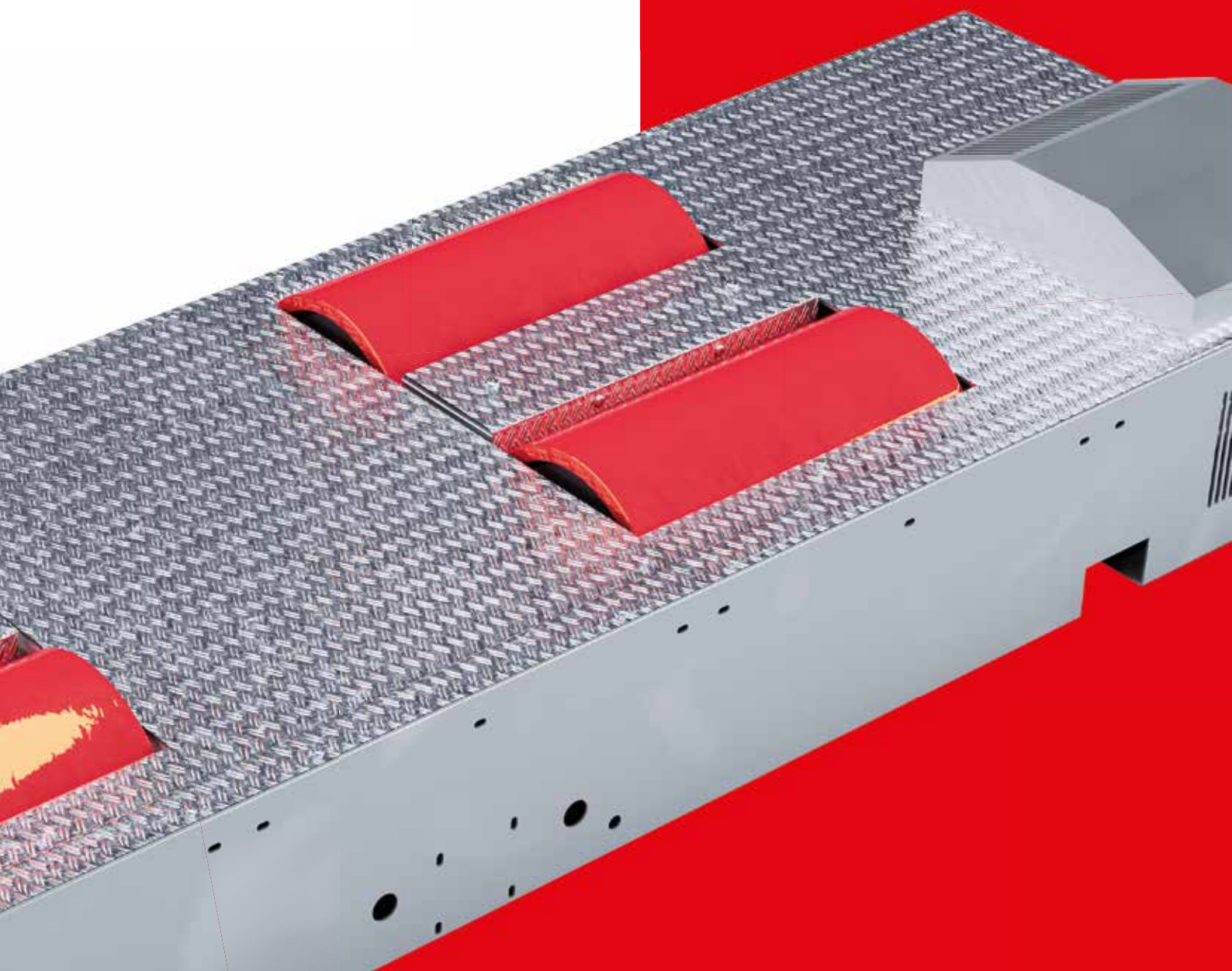


EDDY'S CURRENT BRAKES

This electro-magnetic system opposes vehicle acceleration to recreate the road strain

FRENO A CORRENTI PARASSITE

È l'apparato che si oppone all'accelerazione del veicolo ricreando lo sforzo che incontrerebbe su strada



TECHNICAL DATA



MEASUREMENTS

- Dimensions: 3190X1060X390 mm
- Roller diameter: 318 mm
- Roller width: 650 mm
- Carriageway: 850 - 2100 mm
- Axis blocking: lift e lock (nominal working pressure 6 bar)
- Weight: 1100 kg



PERFORMANCE

- Max speed: 300 km/h
- Max power at wheels: 400 kW
- Max theor. torque: 160 kgm
- Max revolution of the roller: 5000 RPM
- Max weight: 2500 kg
- Wheel dimension: 12"-23"



ELECTRICAL AND AIR SYSTEM REQUIREMENT

- Absorbed electrical power 10 kW (only dyno)
- Power supply 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Compressed air 7 bar



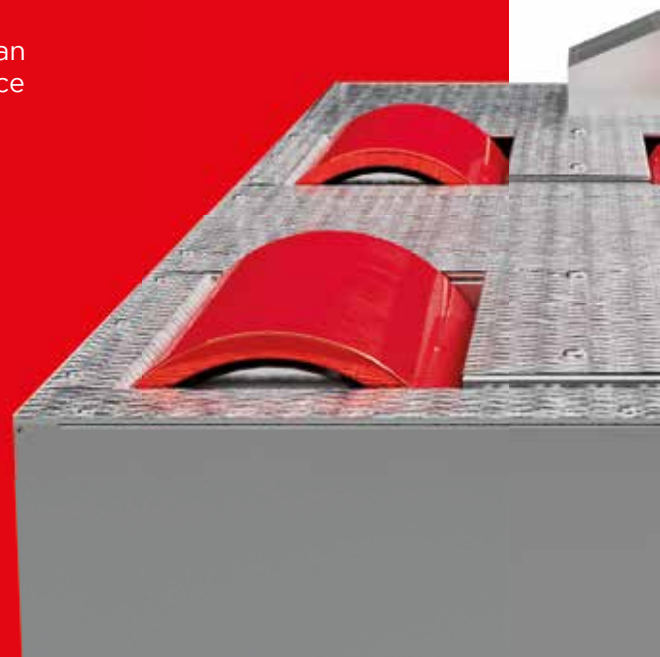
DATA MANAGEMENT

- Roller rev. measurement: Hall sensor with phonic wheel (32 pulses per revolution)
- Force measurement: 500 kg load cell
- Brake management: 192Vcc/PWM 12 bit
- Exhaust gas temperature: 0-1000 °C K probe
- Boost pressure sensor: -1/+3 bar
- Oxygen sensor: AFR/lambda/custom (Bosch LSU 4.9 wideband sensor)
- Oil temperature sensor/H2O: 0-150 °C



OPTIONAL

- Anchoring
- 4 kW/11 kW centrifugal fan
- OBDII data wired interface





MISURE

- Dimensioni: 3190X1060X390 mm
- Diametro rullo: 318 mm
- Larghezza rullo: 650 mm
- Carreggiata: 850 - 2100 mm
- Bloccaggio assi: sollevatore con bloccaggio (pressione nominale di esercizio 6 bar)
- Peso: 1100 kg



PERFORMANCE

- Velocità massima: 300 km/h
- Potenza max alle ruote: 400 kW
- Max teorico coppia: 160 kgm
- Max giro del rullo: 5000 RPM
- Peso massimo: 2500 kg
- Dimensione ruota: 12"-23"



REQUISITI ELETTRICI E PNEUMATICI

- Potenza elettrica assorbita 10 kW (solo banco prova)
- Alimentazione 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Aria compressa 7 bar



GESTIONE DATI

- Misurazione giri rullo: sensore di Hall con ruota fonica (32 impulsi per giro)
- Misurazione della forza: cella di carico da 500 kg
- Gestione freno: 192Vcc/PWM 12 bit
- Temperatura gas di scarico: sonda K 0-1000 °C
- Sensore pressione sovralimentazione: -1/+3 bar
- Sensore di ossigeno: AFR/lambda/custom (sensore a banda larga Bosch LSU 4.9)
- Sonda temperatura olio/H2O: 0-150 °C



OPTIONAL

- Ancoraggi
- Ventola 4 kW/11 kW
- OBDII via cavo USB



HYDRAULIC LINK SYSTEM 4WD

The HLS (Hydraulic Link System) is the most competitive solution that guarantees reliability, performance and reduced dimensions allowing maximum safety in the test phases, including high transmissible torque values

Questo banco è la soluzione più competitiva che garantisce affidabilità, prestazioni e dimensioni ridotte permettendo massima sicurezza nelle fasi di test con elevati valori di coppia trasmissibile



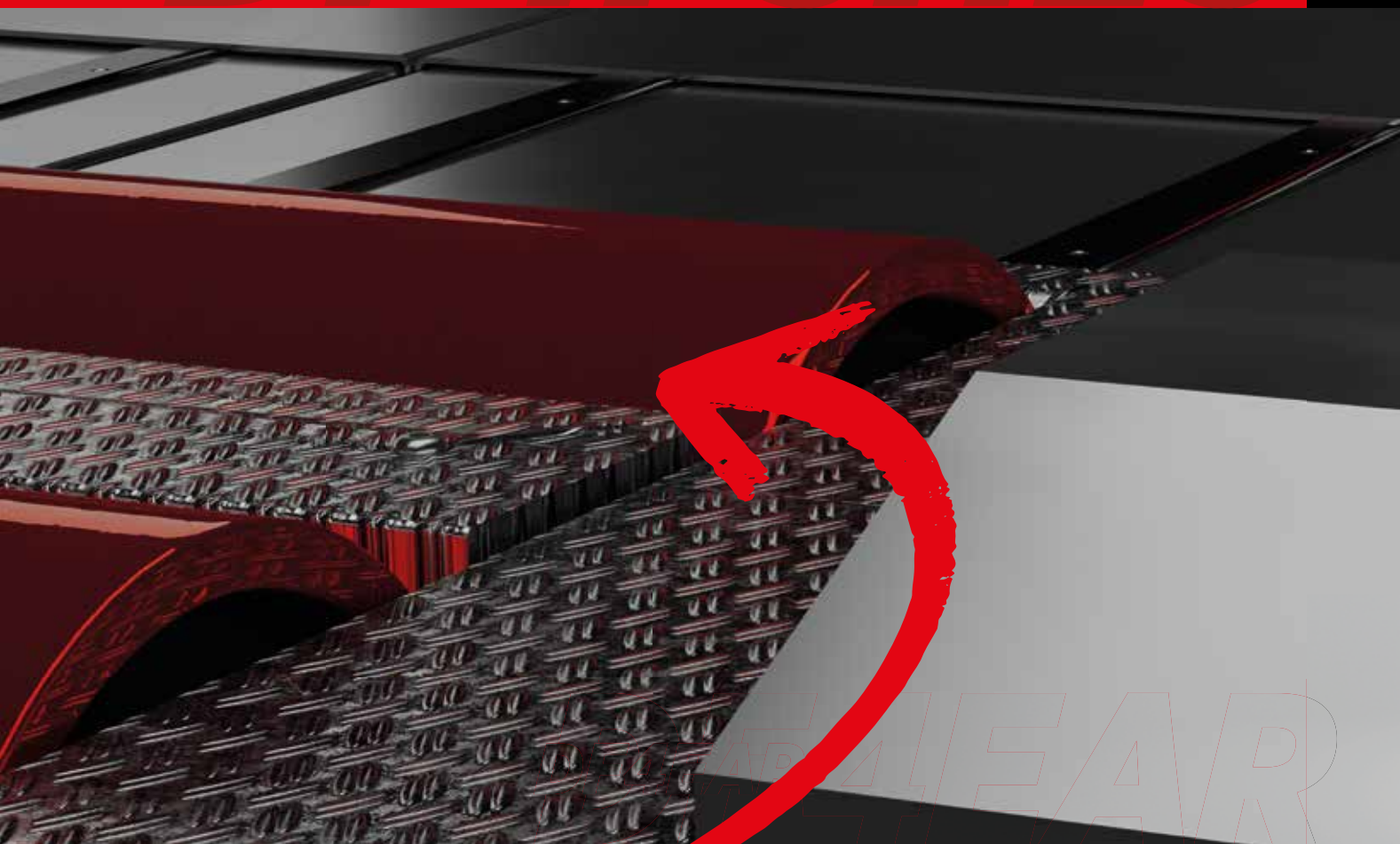
The **HLS technology** allows the axles to be **hydraulically locked** and achieve the same roller rotation speed. It is a **compact power bench** supporting a **wide range of tests**.

This is the ideal tool to professionally approach the world of preparations

La tecnologia **HLS (Hydraulic Link System)** consente di **vincolare idraulicamente gli assi** per ottenere la stessa velocità di rotazione dei rulli. È un banco prova potenza HLS dalle **dimensioni compatte** e con **ampia gamma di test eseguibili**.

Lo strumento ideale per approcciarsi in modo professionale al mondo delle preparazioni

DF4FSHLS



ROLLERS

Two rollers for each axle guarantee maximum safety not only during tests but also when tightening the vehicle

RULLI

La presenza di due coppie di rulli garantisce condizioni di massima sicurezza durante le fasi di test e un più efficace bloccaggio del mezzo

FEATURES

LIFT&LOCK SYSTEM

The correct positioning of the car is essential to perform precise and accurate tests. This pneumatic system can guarantee the tightening of the rollers and the height of the lifters at the same time

SISTEMA LIFT&LOCK

Il corretto posizionamento della vettura è essenziale per eseguire i test in modo accurato e preciso. Questo sistema pneumatico è in grado di garantire il bloccaggio dei rulli e l'altezza dei sollevatori contemporaneamente

ROLLERS

Thanks to the **318 mm** rollers, it is possible **to reduce the Dyno overall dimensions** and increase **safety during tests**, especially when the installations are done outside the pit

RULLI

*Grazie ai rulli da **318 mm** è possibile **ridurre l'ingombro** del banco e l'aumento della **sicurezza in fase di test** soprattutto quando le installazioni vengono fatte fuori dalla fossa*

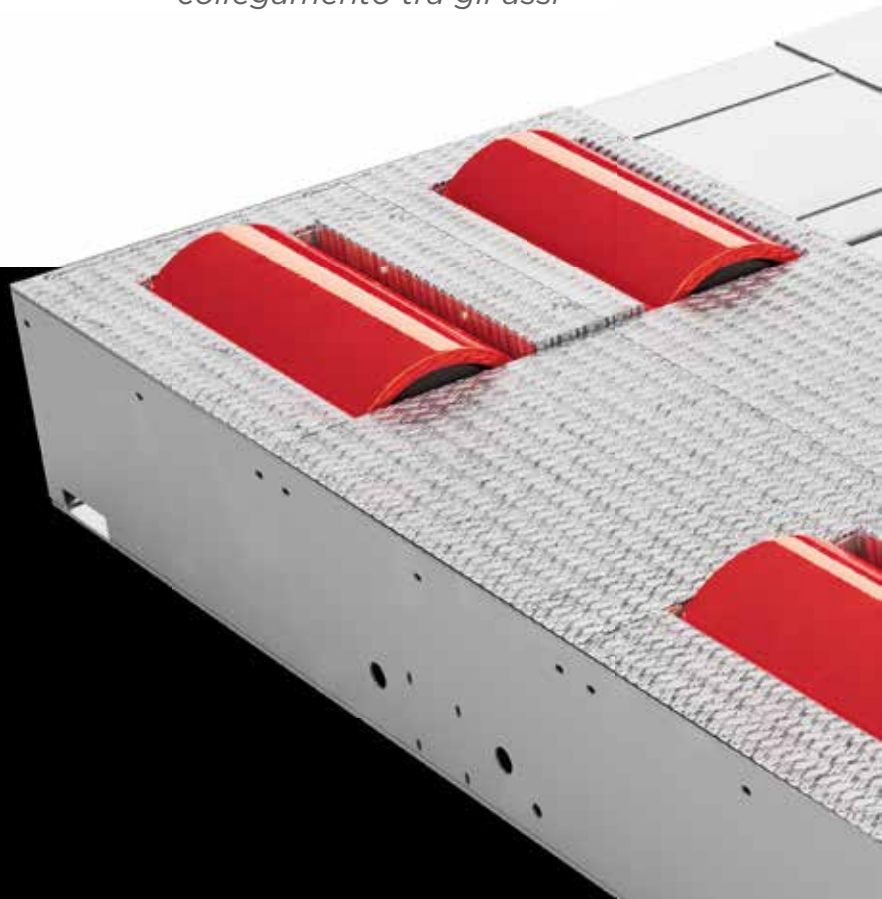
HYDRAULIC CONNECTION SYSTEM

The **hydraulic connection** guarantees a valid linking method to obtain the same speed of rotation for all the rollers. The link can be **disconnected** in case of need

SISTEMA DI CONNESSIONE IDRAULICA

*Consente di **vincolare idraulicamente gli assi** ed ottenere la stessa velocità di rotazione.*

*È **possibile inserire o disinserire** il collegamento tra gli assi*

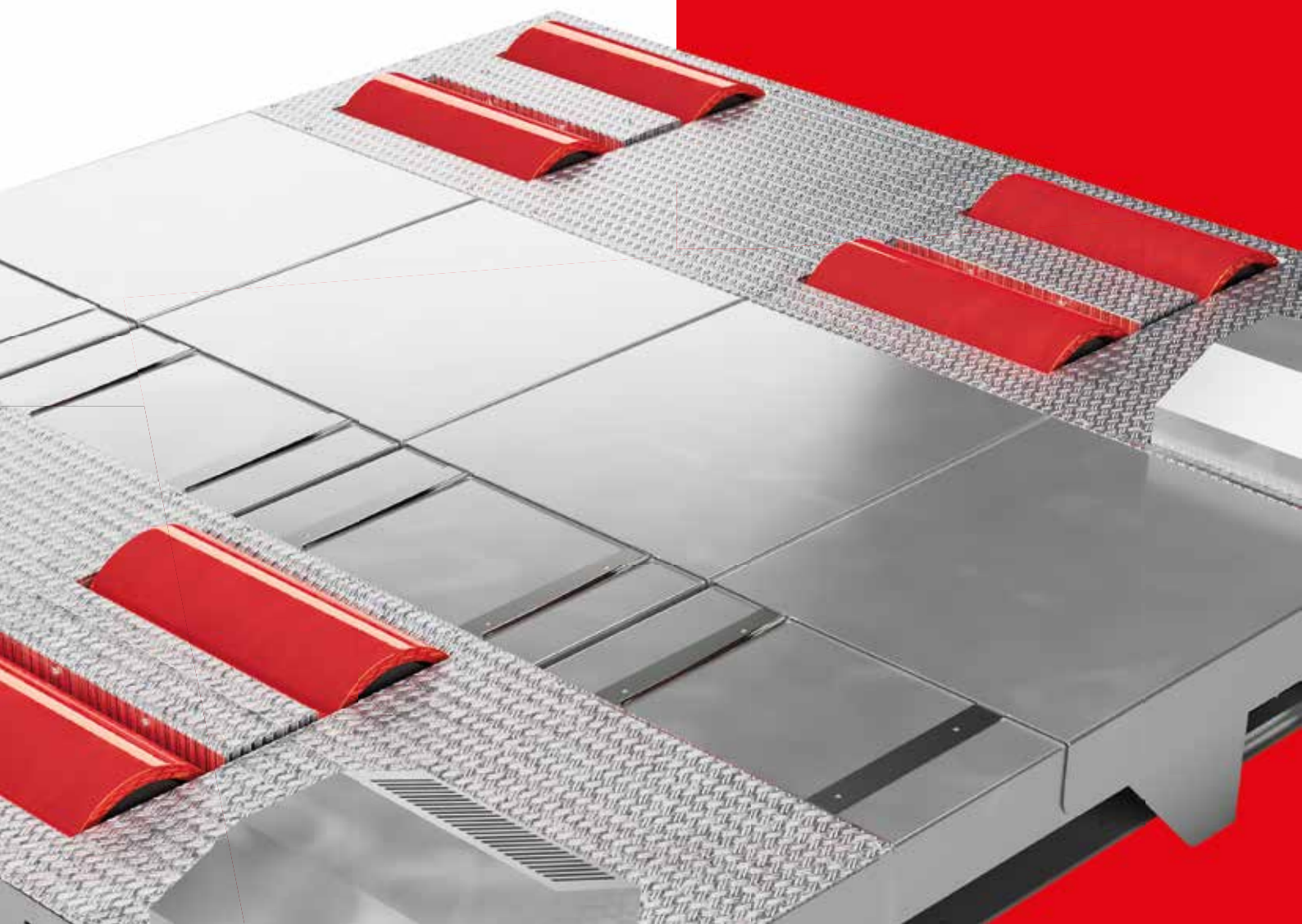


EDDY'S CURRENT BRAKES

This electro-magnetic system opposes vehicle acceleration to recreate the road strain

FRENO A CORRENTI PARASSITE

È l'apparato che si oppone all'accelerazione del veicolo ricreando lo sforzo che incontrerebbe su strada



TECHNICAL DATA



MEASUREMENTS

- Dimensions: 3190X4120X400 mm
- Roller diameter: 318 mm
- Roller width: 650 mm
- Carriageway: 850 - 2100 mm
- Wheelbase: 2000 - 3040 mm
- Axis blocking: lift e lock (nominal working pressure 6 bar)
- Weight: 2450 kg



PERFORMANCE

- Max speed: 300 km/h
- Max power at wheels: 400 kW
- Max theor. torque per axle: 160 kgm
- Max revolution of the roller: 5000 RPM
- Max weight per axis: 2500 kg
- Wheel dimension: 12"-23"
- Axis link: hydraulic



ELECTRICAL AND AIR SYSTEM REQUIREMENT

- Absorbed electrical power 10 kW (only dyno)
- Power supply 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Compressed air 7 bar



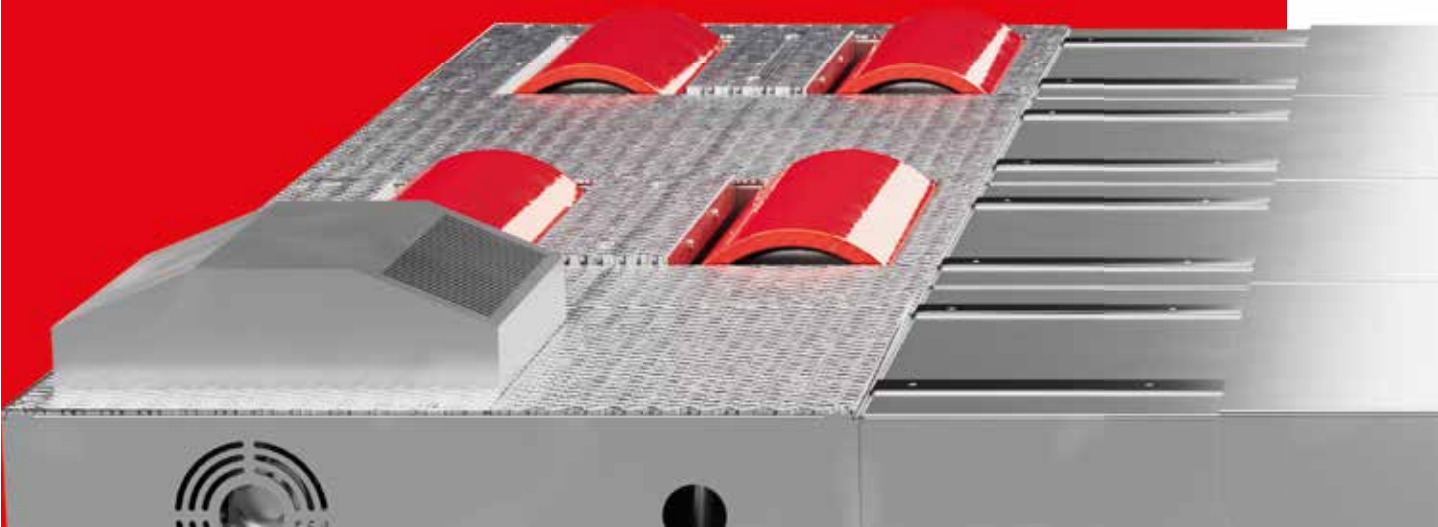
DATA MANAGEMENT

- Roller rev. measurement: 6000 RPM
- Force measurement: 500 kg load cell
- Brake management: 192Vcc/PWM 12 bit
- Exhaust gas temperature: 0-1000°C K probe
- Boost pressure sensor: -1/+3 bar
- Oxygen sensor: AFR/lambda/custom (Bosch LSU 4.9 wideband sensor)
- Oil temperature sensor/H2O: 0-150 °C



OPTIONAL

- 4 kW centrifugal fan
- Control console
- Set of 2 ramps
- OBDII data wired interface
- RPM counter interface
- Wide band lambda kit





MISURE

- Dimensioni: 3190X4120X400 mm
- Diametro rullo: 318 mm
- Larghezza rullo: 650 mm
- Carreggiata: 850 - 2100 mm
- Passo: 2000 - 3040 mm
- Bloccaggio assi: sollevatore con bloccaggio (pressione nominale di esercizio 6 bar)
- Peso: 2450 kg



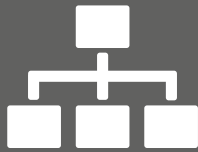
PERFORMANCE

- Velocità massima: 300 km/h
- Potenza max alle ruote: 400 kW
- Max teorico coppia per asse: 160 kgm
- Max giro del rullo: 5000 RPM
- Peso massimo per asse: 2500 kg
- Dimensione ruota: 12"-23"
- Collegamento assale: idraulico



REQUISITI ELETTRICI E PNEUMATICI

- Potenza elettrica assorbita 10 kW (solo banco prova)
- Alimentazione 380 Vac (3/N/PE 400V 50Hz)
- Aria compressa 7 bar



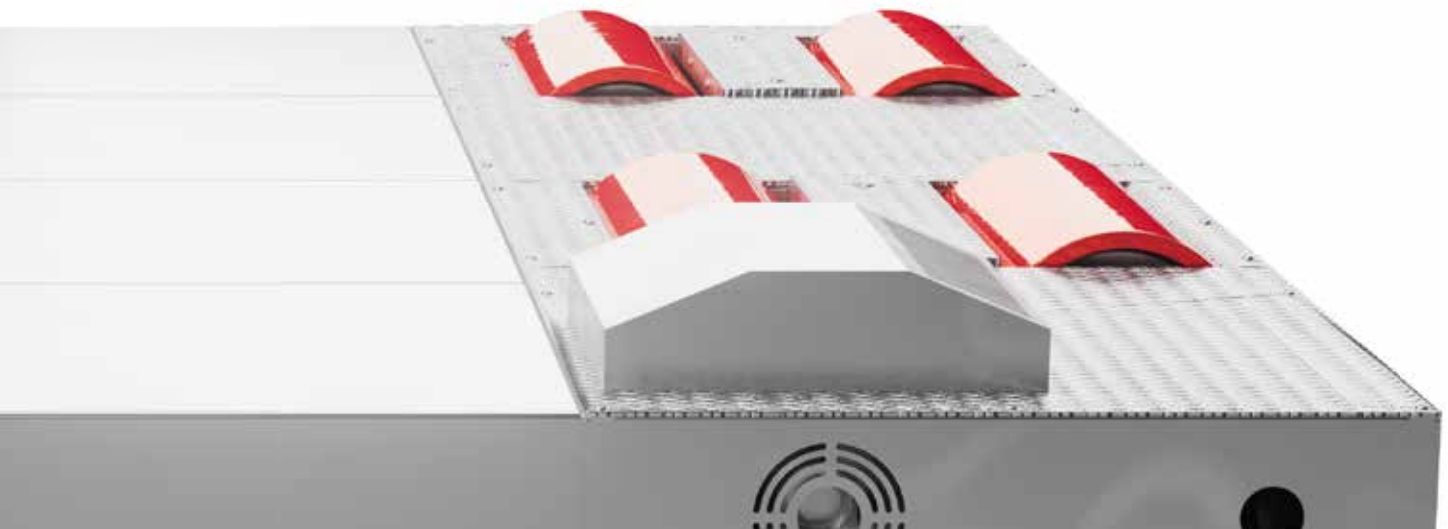
GESTIONE DATI

- Misurazione giri rullo: 6000 giri/minuto
- Misurazione della forza: cella di carico da 500 kg
- Gestione freno: 192Vcc/PWM 12 bit
- Temperatura gas di scarico: sonda K 0-1000 °C
- Sensore pressione sovralimentazione: -1/+3 bar
- Sensore di ossigeno: AFR/lambda/custom (Bosch LSU 4.9 wideband sensor)
- Sonda temperatura olio/H2O: 0-150 °C



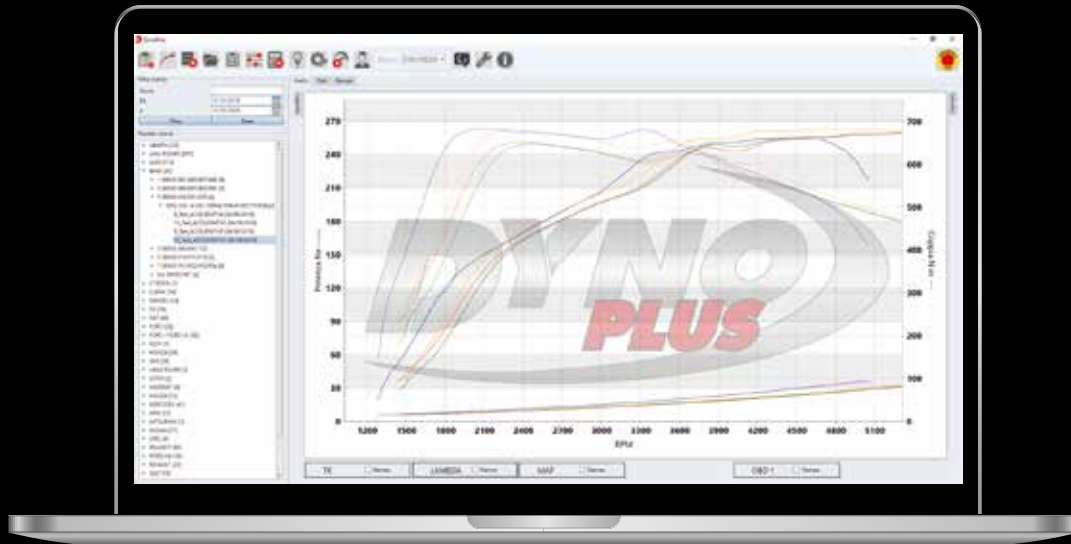
OPTIONAL

- Ventilatore centrifugo 4 kW
- Console di controllo
- Set di 2 rampe
- OBDII via cavo USB
- Contagiri esterno
- Kit lambda wide band



DYNOPLUS

SOFTWARE



The Dyno test experience is completed when the visualization and export of data in the interface of our software with integrated vehicle database is completed. To support the tried-and-tested Dynorace, which allows you to analyze and compare data via OBDII, the new Dynoplus, which allows the tuner to carry out tests, even more realistic. Complete your Dyno activity with our platforms, designed to extend the experience in the automotive field. The Dynoplus software is exclusively dedicated to Action (A2ction 2WD/4WD and Easy Action)

L'esperienza di testing al banco si completa con la visualizzazione e l'esportazione dei dati nell'interfaccia dei nostri software con banca dati veicoli integrata.

Al collaudato Dynorace, che permette di analizzare e confrontare i dati via OBDII, si è affiancato il nuovo Dynoplus, che abilita il tuner a effettuare test ancora più realistici. Completa la tua attività di misurazione al banco con le nostre piattaforme, ideate e realizzate sulla base dell'ampia esperienza nel campo dell'elettronica per l'automotive. Il software Dynoplus è esclusivamente dedicato alla gamma di banchi prova potenza Action (A2ction 2WD/4WD e Easy Action)

COAST DOWN

Calculation test **of the global friction** of the vehicle's kinematics

CONSTANT LOADING

Acceleration test that allows you to use the **desired amount of load** to perform tests even on **extremely performing vehicles**

ROAD SIMULATION

By entering the vehicle mass in the software, this test allows to obtain an **acceleration comparable to that developed on the road**

CONSTANT ENGINE SPEED

This test keeps **the car at a fixed number of RPM** not considering the engine load applied, with acquisition of values on the table and graph in real time

COAST DOWN

Test di **calcolo dell'attrito** dei cinematismi del veicolo

CONSTANT LOADING

Test accelerativo che permette di utilizzare la **quantità di carico desiderata** per eseguire prove anche **su veicoli estremamente performanti**

ROAD SIMULATION

Test che consente, imputando nel software la massa della vettura, di ottenere un'**accelerazione paragonabile a quella sviluppata su strada**

CONSTANT ENGINE SPEED

Test che permette di **mantenere la vettura a un numero di giri prefissato** a prescindere dal carico motore applicato, con acquisizione dei valori su tabella e grafico in tempo reale

DYNORACE



SOFTWARE

Dynorace is an easy-to-use software installed on PC or notebooks without the need of a dedicated hardware. Values can be examined from both the digital displays and the graphic diagram. The pointer over the graph automatically shows the corresponding value. Dynorace it's not compatible with the Dyno Action line

Dynorace è un programma di semplice utilizzo e l'assenza di hardware consente di operare con un notebook. I valori sono facilmente valutabili sia dai display digitali che dal diagramma grafico. Il puntatore sul grafico mostra automaticamente il valore corrispondente. Non compatibile con la linea di banchi Action



DYNO

Località San Iorio 8/B 15020
Serralunga di Crea (AL) - Italia
Ph (+39) 0142 9552 Fax (+39) 0142 940094
Mail: info@dimsport.it
www.dimsport.it

September 2023 - V.0.3