

**ECU**  
REMAPPING

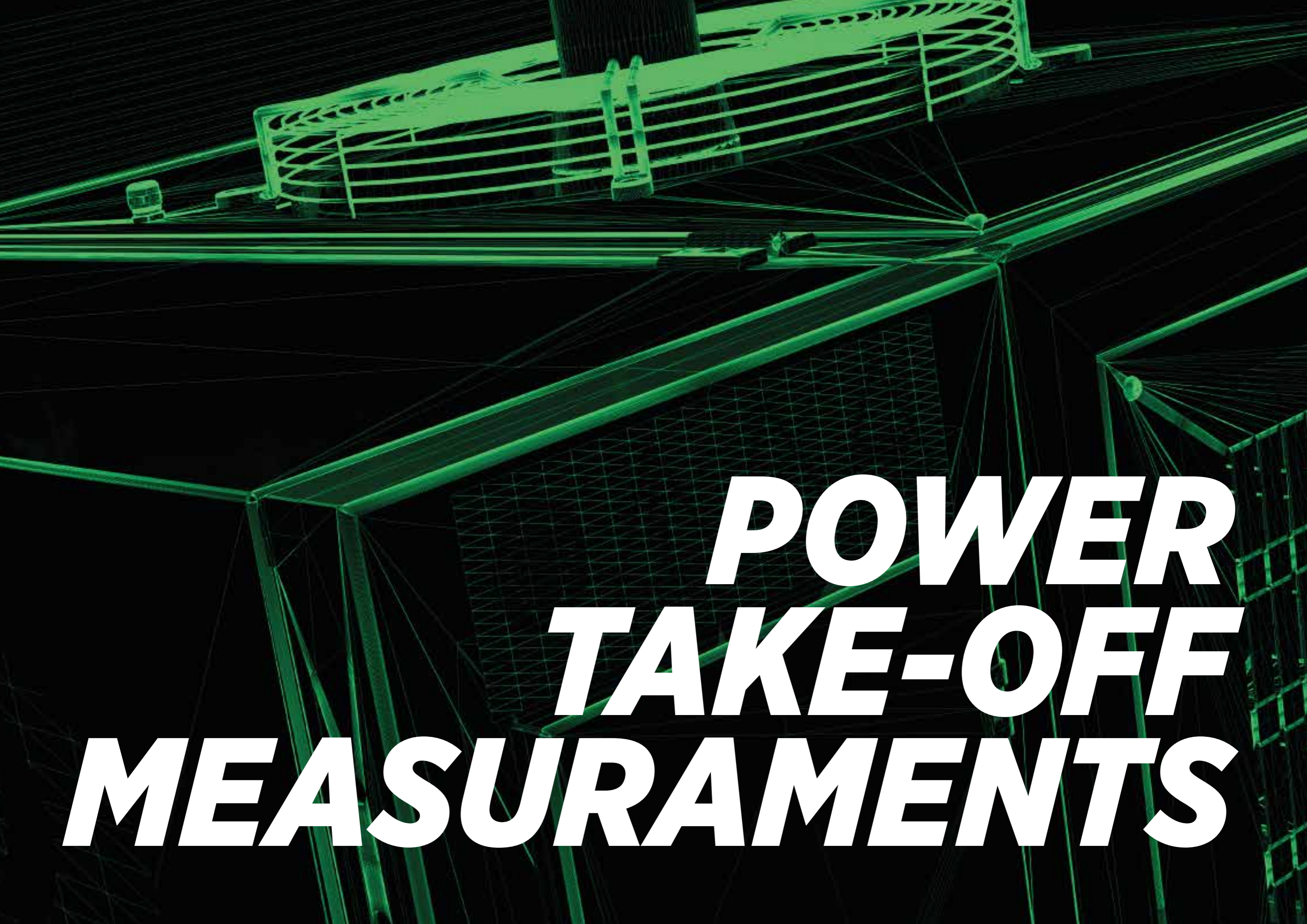
CARS/TRUCKS/TRACTORS  
**MODULES**

MOTORBIKES  
**MODULES**

POWER TEST  
**BENCHES**



***DYNAMOMETERS  
AND ROAD  
SIMULATORS***



***POWER  
TAKE-OFF  
MEASUREMENTS***

**We are  
Dimsport**

**DIMSPORT**



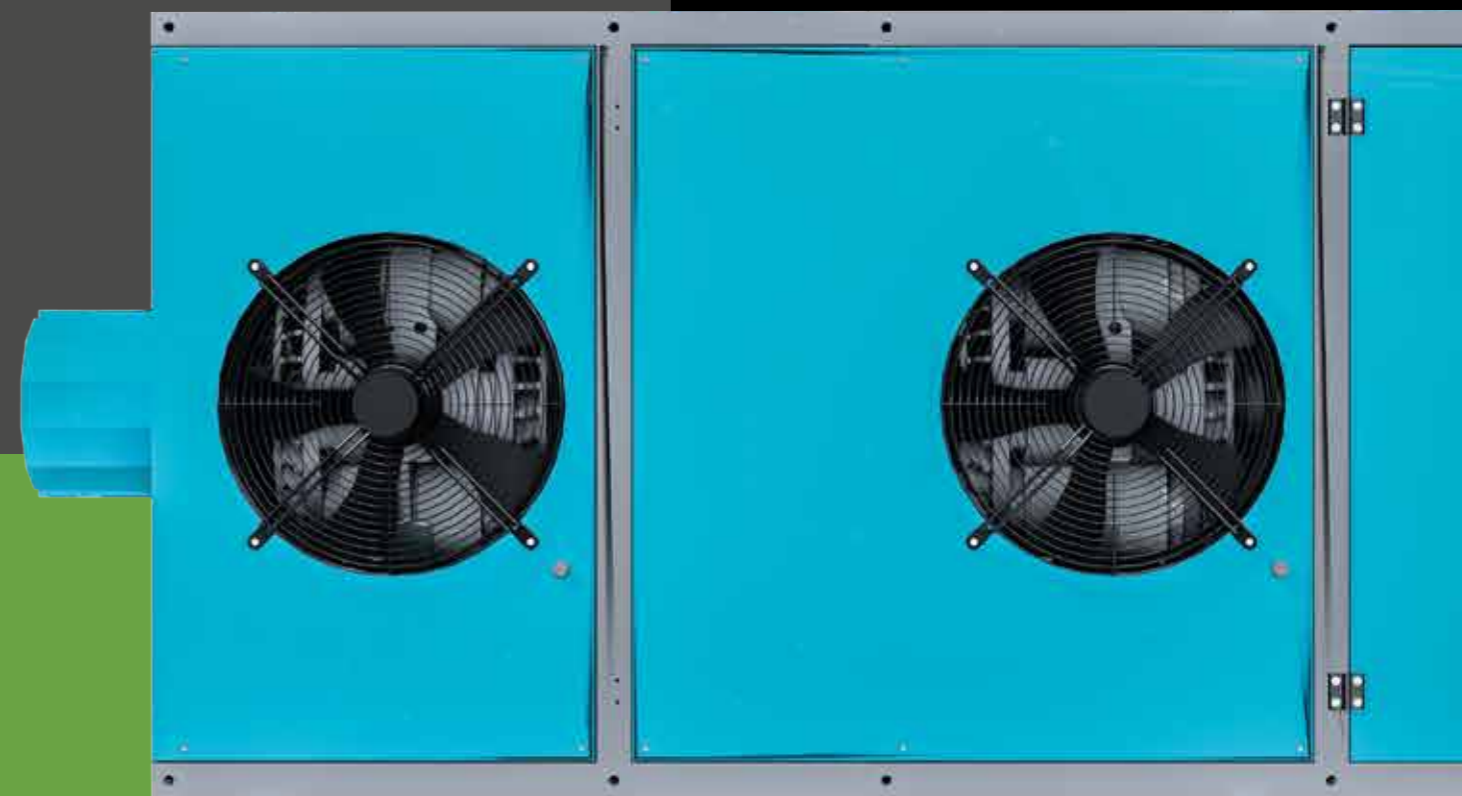
In over 30 years of hands-on experience, **Dimsport** has earned tuner's trust and the reputation as a leading **platform for optimizing the performance** of any type of engine

*In oltre 30 anni di tuning elettronico, **Dimsport** si è guadagnata sul campo la fiducia di migliaia di tuner e la reputazione di **piattaforma regina per l'ottimizzazione del rendimento** di qualsiasi tipo di motore*

**Dimsport** is synonymous of **electronic tuning** for the Automotive industry: a complete 360-degree, modular hi-tech line that includes professional systems for managing engine operating **maps**, **add-on modules**, **power test benches** and **diagnostic systems**

**Dimsport** è sinonimo di **tuning elettronico** per il settore automotive: una linea hi-tech completa a 360 gradi e modulare che comprende sistemi professionali per la gestione delle **mappe di funzionamento motore**, **moduli aggiuntivi**, **banchi prova potenza** e **sistemi di diagnosi**

**IMPROVE TEST**  
*CUSTOMIZE* **feel**



The strength of Dimsport's offering is the range of services that **can meet all customer needs**: from specialized training and after-sales service to marketing support for business partners

*Punto di forza dell'offerta Dimsport è la gamma di servizi in grado di **soddisfare tutte le esigenze del cliente**: dalla formazione specialistica, all'assistenza post-vendita fino al supporto marketing per i partner commerciali*



**Dyno** products are diagnostic tools crucial for testing performance of cars, bikes, heavy duty and agricultural vehicles in the safest way. They are currently supplied to many different users: **technical centers for test and certification, repair shops and garages, engine tuning centers and race teams, R&D centers, high schools and Universities, transport ministerial authorities, vehicle manufacturers**

#### **SAFETY, BEFORE EVERYTHING**

Making use of a Dyno power test bench by **Dimsport** for your work means relying on solutions designed to improve your business without compromising on safety for both operators and vehicles, **quality** and **reliability**

#### **CUSTOMIZED PRODUCTS**

The experience gained also in the field of equipment allows us to **customize the power test bench** even during the design phase: the result can become a real '**dress**' sewn around your needs

***I banchi prova potenza Dyno** sono strumenti diagnostici divenuti ormai indispensabili per chi vuole esaminare in piena sicurezza le prestazioni di **auto, moto, veicoli industriali e trattori agricoli**.*

*Vengono utilizzati da molteplici realtà come: **officine di elaborazioni motori e autoriparazione, team competizione, centri tecnici di verifica, laboratori di ricerca, università, enti ministeriali dei trasporti e case costruttrici***

#### **LA SICUREZZA, PRIMA DI TUTTO**

*Avvalersi di un banco prova potenza **Dimsport** significa affidarsi a soluzioni studiate per migliorare il tuo business senza scendere a compromessi in termini di **qualità** ed **affidabilità***

#### **PRODOTTI SU MISURA**

*L'esperienza maturata anche nell'ambito delle attrezzature ci permette di **personalizzare il banco prova potenza** anche in fase di progettazione: il risultato può diventare un vero e proprio **progetto "taylormade"***

# DYNO

# POWER TEST BENCHES

# DYNO TRACTOR DF2TR

Dyno Tractor is a **diagnostic measurement system** create to support **agricultural vehicles equipped with PTO**. The purpose is to obtain precise measurements about torque and power delivered by the engine

*Dyno Tractor è un **sistema diagnostico** realizzato per mezzi agricoli dotati di presa di forza, gestito da un'unità di comando che consente di misurare una serie di parametri motore tra i quali la potenza e coppia erogate*

DF2TR power bench is equipped with a single brake supporting power measurements up to **250kW**

*Il banco prova potenza DF2TR è dotato di un freno singolo che permette di effettuare misurazioni di potenza fino a **250kW***



# FEATURES

## DETAILS THAT MAKE THE DIFFERENCE

**Dyno Tractor's PTO is machined from billet** along with the main brake shaft made from high-quality materials, ensuring extremely high torsional strength

## UPGRADE AVAILABLE

Thanks to its **modular structure**, it is possible to upgrade the **DF2TR** power test bench.

This feature allows to transform it from a single brake version to a top-of-the-range version like the **DF4TR**, equipped with **double brake**

## THE SUPPORTED TESTS ARE:

- Constant RPM timed test
- Constant traction test
- Manual braking test
- Decelerative test
- Real-time data acquisition

## DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

La presa di forza dei **Dyno Tractor** è **ricavata dal pieno** unitamente all'albero principale del freno realizzato con materiali di alta qualità, garantendo un'altissima resistenza alla torsione

## UPGRADE DISPONIBILI

È possibile effettuare un upgrade del banco prova potenza **DF2TR**, grazie alla sua **struttura modulare**.

Questa caratteristica consente di trasformarlo da una versione con freno singolo ad una versione top di gamma come il **DF4TR**, dotato di **freno doppio**

## I TEST SUPPORTATI SONO:

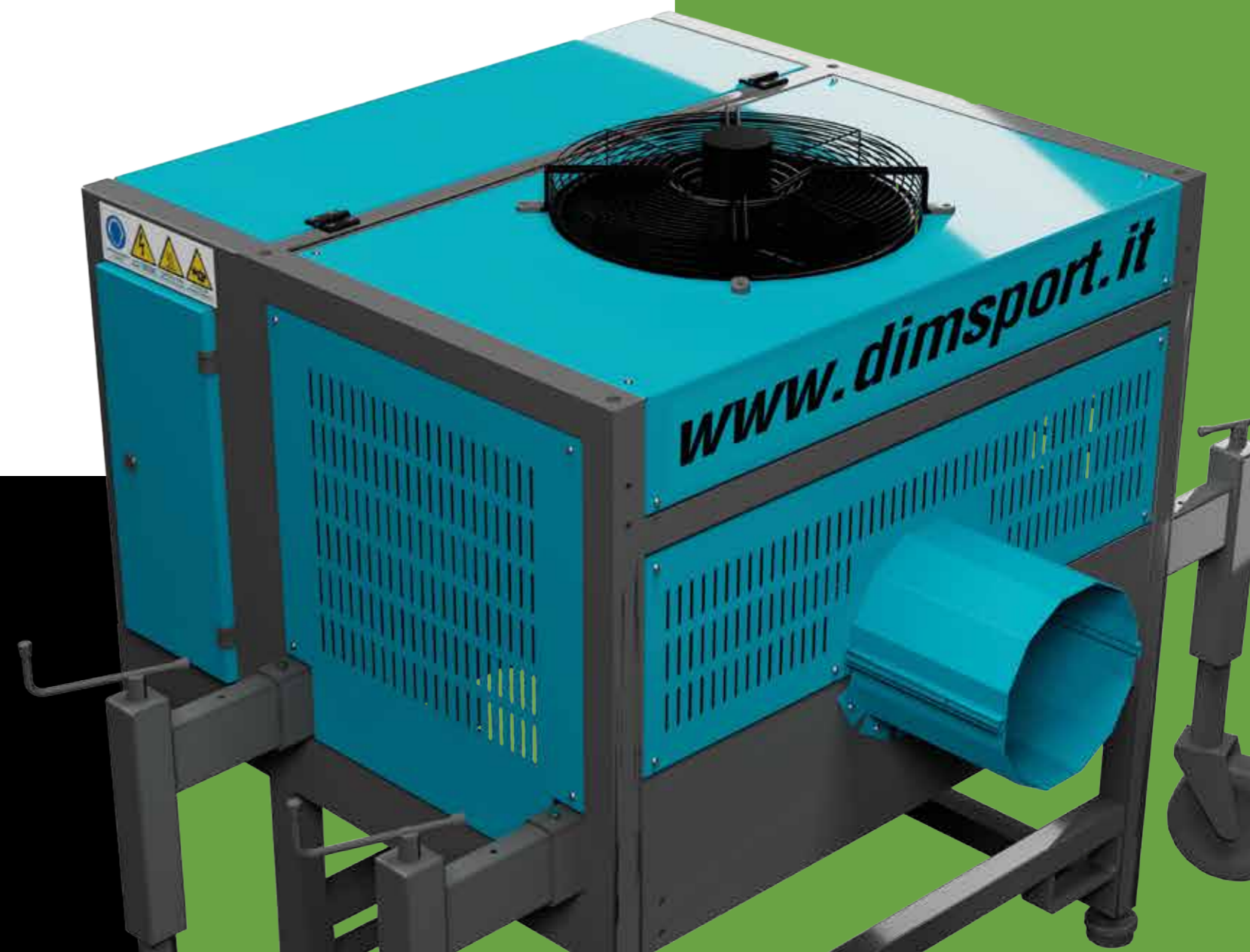
- Test a regime costante temporizzato
- Test a trazione costante
- Test frenatura manuale
- Test decelerativo
- Acquisizione dati in tempo reale

## MEASUREMENTS

- Maximum power at PTO
- Maximum engine power
- Maximum torque at PTO
- Maximum engine torque
- PTO speed of rotation
- Intake manifold pressure
- Water/oil temperature
- Exhaust gas temperature
- Consumption meter (optional)

## MISURAZIONI

- Potenza massima alla presa di forza
- Potenza massima motore
- Coppia massima alla presa di forza
- Coppia massima motore
- Velocità di rotazione della presa di forza
- Pressione collettore di aspirazione
- Temperatura acqua/olio
- Temperatura gas di scarico
- Consumometro (optional)



# TECHNICAL DATA



## SPECIFICATIONS

- Measurement system of torque: 1000 kg load cell
- Take-off shaft profile: 1"3/4-6-part
- Max RPM: 3200 RPM
- Max power of brakes: 250 kW
- Max torque: 3350 Nm
- Power supply: 400 V, 50 Hz, 18 A
- Weight: 600 kg



## PERFORMANCE

- 1 min 280 kW @ 1000 RPM
- 2 min 246 kW @ 1000 RPM
- 3 min 163 kW @ 1000 RPM
- 4 min 128 kW @ 1000 RPM
- 12 min 107 kW @ 1000 RPM



## DATA MANAGEMENT

- Oil temperature sensor/H2O: 0 - 150 °C
- K temperature sensor: 0 - 1000 °C
- Boost pressure sensor (bar): -1.00 + 3.00
- Consumption device: 4 - 200 l/h



## OPTIONAL

- Universal joint shaft
- Junction adapter for universal joint
- Fuel consumption meter



## SPECIFICHE

- Sistema di misura coppia: celle di carico da 1000 kg
- Dimensione albero di uscita: 1"3/4-6-part
- Giri massimi: 3200 RPM
- Potenza massima del freno: 250 kW
- Coppia massima: 3350 Nm
- Alimentazione elettrica: 400 V, 50 Hz, 18 A
- Peso: 600 kg



## PERFORMANCE

- 1 min 280 kW @ 1000 RPM
- 2 min 246 kW @ 1000 RPM
- 3 min 163 kW @ 1000 RPM
- 4 min 128 kW @ 1000 RPM
- 12 min 107 kW @ 1000 RPM



## GESTIONE DATI

- Sonda temperatura olio/H2O: 0 - 150 °C
- Sonda temperatura K: 0 - 1000 °C
- Sonda pressione turbo (bar): -1.00 + 3.00
- Misuratore consumo: 4 - 200 l/h



## OPTIONAL

- Albero cardanico
- Adattatori albero cardanico
- Kit misuratore consumi



# DYNO TRACTOR DF4TR

Dyno Tractor system is designed to support **intense performances** and to ensure the **maximum reliability & durability**. Thanks to the technical solutions applied, the system provides accurate and reliable data for what concerns the engine performance (torque and power), a clear indication of the real status of the agricultural vehicle

*Il sistema **Dyno Tractor** è progettato per garantire la **massima affidabilità e durata**. Il sistema fornisce dati precisi e affidabili sulle prestazioni del motore, offrendo un'indicazione chiara sullo stato del mezzo agricolo*

DF4TR power test bench is a highly performing device, able to support tests and power **measurements up to 500 kW**. Thanks to the **two brakes**, this dynamometer guarantees the highest **accuracy in the measurement** results

*Il banco prova potenza **DF4TR** è uno strumento altamente performante, in grado di effettuare misurazioni di **potenza fino a 500 kW**. Grazie alla presenza di **due freni**, questo banco prova potenza è in grado di offrire **un'elevata precisione** nei risultati delle misurazioni*



# FEATURES

## DETAILS THAT MAKE THE DIFFERENCE

All **Dyno Tractor** benches are equipped with a power take-off machined from solid to guarantee the highest resistance to torsion. In addition, the main brake shaft is realized with **high quality materials**

## THE SUPPORTED TESTS ARE:

- Constant RPM timed test
- Constant traction test
- Manual braking test
- Decelerative test
- Real-time data acquisition

## DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Tutti i banchi **Dyno Tractor** sono caratterizzati da una **presa di forza ricavata dal pieno** in grado di garantire un'altissima resistenza alla torsione. Inoltre, l'albero principale del freno è realizzato con un **materiale di ottima qualità**

## I TEST SUPPORTATI SONO:

- Test a regime costante temporizzato
- Test a trazione costante
- Test frenatura manuale
- Test decelerativo
- Acquisizione dati in tempo reale

## MEASUREMENTS

- Maximum power at PTO
- Maximum engine power
- Maximum torque at PTO
- Maximum engine torque
- PTO speed of rotation
- Intake manifold pressure
- Water/oil temperature
- Exhaust gas temperature
- Consumption meter (optional)

## MISURAZIONI

- Potenza massima alla presa di forza
- Potenza massima motore
- Coppia massima alla presa di forza
- Coppia massima motore
- Velocità di rotazione della presa di forza
- Pressione collettore di aspirazione
- Temperatura acqua/olio
- Temperatura gas di scarico
- Consumometro (optional)



# TECHNICAL DATA



## SPECIFICATIONS

- Measurement system of torque: 1000 kg load cell
- Take-off shaft profile: 1"3/4-6-part
- Max RPM: 3200 RPM
- Max power of brakes: 500 kW
- Max torque: 6700 Nm
- Power supply: 400 V, 50 Hz, 30 A
- Weight: 1200 kg



## PERFORMANCE

- 1 min 560 kW @ 1000 RPM
- 2 min 500 kW @ 1000 RPM
- 3 min 320 kW @ 1000 RPM
- 4 min 250 kW @ 1000 RPM
- 12 min 200 kW @ 1000 RPM



## DATA MANAGEMENT

- Oil temperature sensor/H2O: 0 - 150 °C
- K temperature sensor: 0 - 1000 °C
- Boost pressure sensor (bar): -1.00 + 3.00
- Consumption device: 4 - 200 l/h



## OPTIONAL

- Universal joint shaft
- Junction adapter for universal joint
- Fuel consumption meter



## SPECIFICHE

- Sistema di misura coppia: celle di carico da 1000 kg
- Albero di uscita: 1"3/4-6-part
- Giri massimi: 3200 RPM
- Potenza massima del freno: 500 kW
- Coppia massima: 6700 Nm
- Alimentazione elettrica: 400 V, 50 Hz, 30 A
- Peso: 1200 kg



## PERFORMANCE

- 1 min 560 kW @ 1000 RPM
- 2 min 500 kW @ 1000 RPM
- 3 min 320 kW @ 1000 RPM
- 4 min 250 kW @ 1000 RPM
- 12 min 200 kW @ 1000 RPM



## GESTIONE DATI

- Sonda temperatura olio/H2O: 0 - 150 °C
- Sonda temperatura K: 0 - 1000 °C
- Sonda pressione turbo (bar): -1.00 + 3.00
- Misuratore consumo: 4 - 200 l/h



## OPTIONAL

- Albero cardanico
- Adattatori albero cardanico
- Kit misuratore consumi



# DYNO TRACTOR DF2TR-TR

**Dyno Tractor** is a diagnostic system designed for agricultural vehicles equipped with a PTO. This system is managed and operated by a control unit to support the **precise measurement of engine parameters** like power and torque delivery

*Dyno Tractor è un sistema di diagnostica progettato per mezzi agricoli equipaggiati con una presa di forza. Questo sistema è gestito da un'unità di controllo e **permette di misurare diversi parametri del motore**, tra cui la potenza e la coppia erogata*

**DF2TR-TR** power test bench is equipped with a single brake that allows **power measurements up to 250kW**.

The dynamometer is **mounted on a trailer** that allows it to be transported on the road and in the field

*Il banco prova potenza **DF2TR-TR** è dotato di un freno singolo che permette di effettuare misurazioni di **potenza fino a 250kW**.*

*Il banco prova potenza è **integrato in una struttura carrellata** che permette il suo trasporto su strada e sul campo di lavoro*



# FEATURES

## DETAILS THAT MAKE THE DIFFERENCE

The power **take-off is integrated with the main brake shaft**, both made of **high-quality materials**. This ensures extremely high torsion resistance

## PRACTICAL

In addition to the trailer that **facilitates the transportation**, DF2TR-TR power test bench supports any power take-off thanks to the **connection available on both sides**

## THE SUPPORTED TESTS ARE:

- Constant RPM timed test
- Constant traction test
- Manual braking test
- Decelerative test
- Real-time data acquisition

## DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Il Dyno Tractor è dotato di una **presa di forza integrata all'albero principale del freno**, entrambi **realizzati con un materiale di alta qualità**. Questo assicura una resistenza alla torsione estremamente elevata.

## PRATICITÀ

Oltre alla sua **struttura carrellata** che ne **facilita il trasporto**, il banco prova potenza DF2TR-TR offre la possibilità di testare ogni presa di forza grazie alla **connessione disponibile su entrambi i lati**

## I TEST SUPPORTATI SONO:

- Test a regime costante temporizzato
- Test a trazione costante
- Test frenatura manuale
- Test decelerativo
- Acquisizione dati in tempo reale

## MEASUREMENTS

- Maximum power at PTO
- Maximum engine power
- Maximum torque at PTO
- Maximum engine torque
- PTO speed of rotation
- Intake manifold pressure
- Water/oil temperature
- Exhaust gas temperature
- Consumption meter (optional)

## MISURAZIONI

- Potenza massima alla presa di forza
- Potenza massima motore
- Coppia massima alla presa di forza
- Coppia massima motore
- Velocità di rotazione della presa di forza
- Pressione collettore di aspirazione
- Temperatura acqua/olio
- Temperatura gas di scarico
- Consumometro (optional)



# TECHNICAL DATA



## SPECIFICATIONS

- Measurement system of torque: 1000 kg load cell
- Take-off shaft profile: 1"3/4-6-part
- Max RPM: 3200 RPM
- Max power of brakes: 250 kW
- Max torque: 3350 Nm
- Power supply: 400 V, 50 Hz, 20 A
- Weight: 830 kg



## PERFORMANCE

- 1 min 280 kW @ 1000 RPM
- 2 min 246 kW @ 1000 RPM
- 3 min 163 kW @ 1000 RPM
- 4 min 128 kW @ 1000 RPM
- 12 min 107 kW @ 1000 RPM



## DATA MANAGEMENT

- Oil temperature sensor/H2O: 0 - 150 °C
- K temperature sensor: 0 - 1000 °C
- Boost pressure sensor (bar): -1.00 + 3.00
- Consumption device: 4 - 200 l/h



## OPTIONAL

- Universal joint shaft
- Junction adapter for universal joint
- Fuel consumption meter



## SPECIFICHE

- Sistema di misura coppia: celle di carico da 1000 kg
- Albero di uscita: 1"3/4-6-part
- Giri massimi: 3200 RPM
- Potenza massima del freno: 250 kW
- Coppia massima: 3350 Nm
- Alimentazione elettrica: 400 V, 50 Hz, 20 A
- Peso: 830 KG



## PERFORMANCE

- 1 min 280 kW @ 1000 RPM
- 2 min 246 kW @ 1000 RPM
- 3 min 163 kW @ 1000 RPM
- 4 min 128 kW @ 1000 RPM
- 12 min 107 kW @ 1000 RPM



## GESTIONE DATI

- Sonda temperatura olio/H2O: 0 - 150 °C
- Sonda temperatura K: 0 - 1000 °C
- Sonda pressione turbo (bar): -1.00 + 3.00
- Misuratore consumo: 4 - 200 l/h



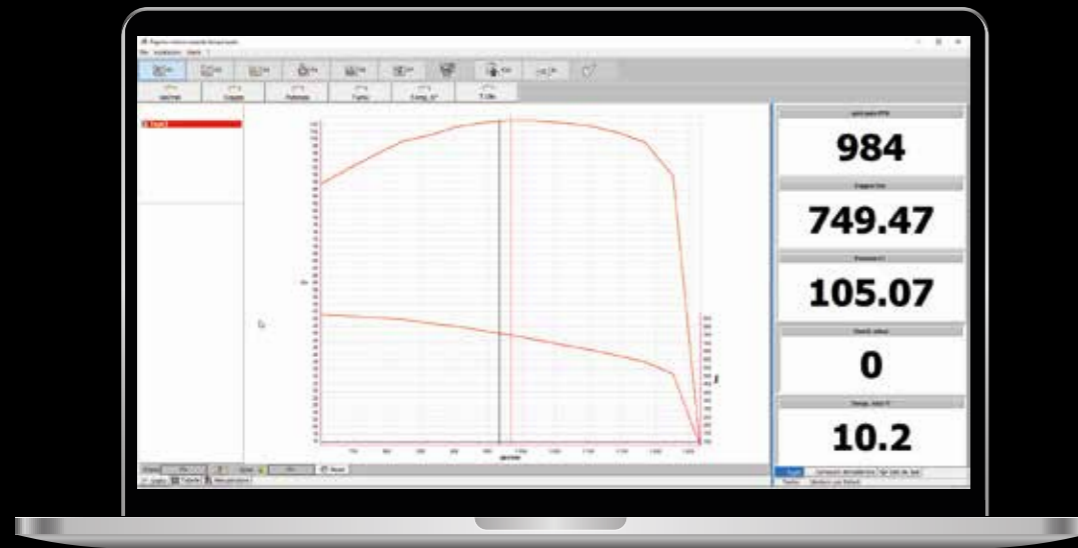
## OPTIONAL

- Albero cardanico
- Adattatori albero cardanico
- Kit misuratore consumi



# DYNO TRACTOR

## SOFTWARE



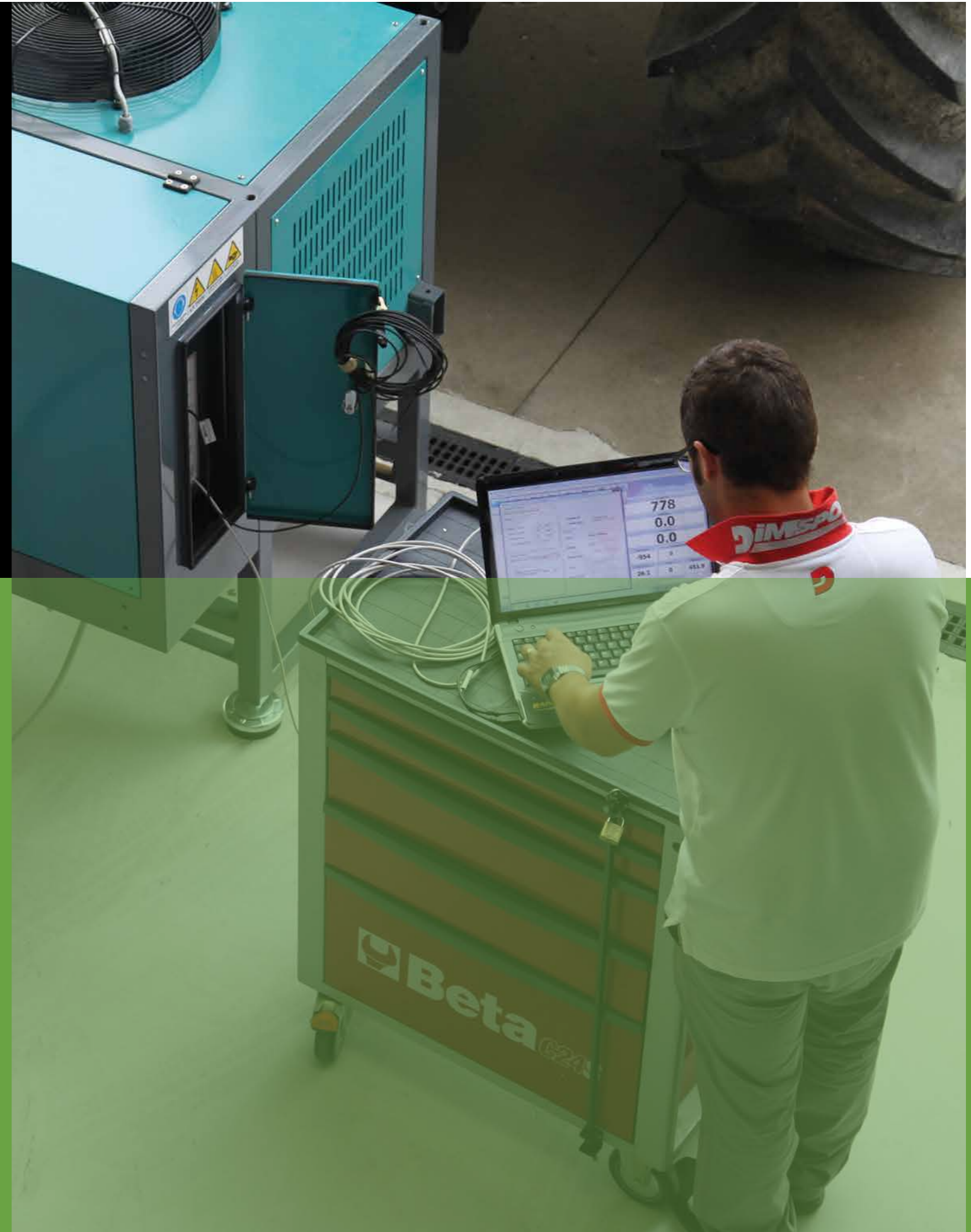
The dyno testing experience is completed with data visualization and export in our software interface.

An easy-to-use program and the absence of hardware allow operation from a notebook. Values are easily evaluated from both the digital displays and the graphical diagram.

The pointer on the graph automatically shows the corresponding value

*L'esperienza di testing al banco si completa con la visualizzazione e l'esportazione dei dati nell'interfaccia dei nostri software con banca dati veicoli integrata.*

*Un programma di semplice utilizzo e l'assenza di hardware consentono di operare con un notebook. I valori sono facilmente valutabili sia dai display digitali che dal diagramma grafico. Il puntatore sul grafico mostra automaticamente il valore corrispondente*



The logo for DYNO, featuring the word "DYNO" in a bold, italicized, white font. A large, white, curved swoosh underline is positioned below the text.

Località San Iorio 8/B 15020  
Serralunga di Crea (AL) - Italia  
Ph (+39) 0142 9552 Fax (+39) 0142 940094  
Mail: [info@dimsport.it](mailto:info@dimsport.it)  
[www.dimsport.it](http://www.dimsport.it)

September 2023 - V.0.3